

Egy kis vezetéselmélet... II.

Ritkán múlik úgy el év, hogy valamilyen úton-módon ne találkozzunk az útszéli árokba borult lakókocsival. Sajnos már az idei évadban is történt ilyen baleset. Pedig kicsit több gondossággal és odafigyeléssel a legtöbb hasonló eset elkerülhető, ha már a lakókocsi felakasztása előtt – és természetesen utána is – tudatosan készülünk járműszerelvénnyünk vezetésére.

Indulás előtt megfontolt rakodási gyakorlattal sokat javíthatunk a járműszerelvénnyel menettulajdonságain. Mire ügyeljünk a bepakolásnál? Legfontosabb, hogy ne terheljük túl sem a vonó járművet, sem a lakókocsit. Hogy mennyit is pakolhatunk, könnyen megtudhatjuk a járművek forgalmi engedélyéből. A forgalmi engedélyben két – a járműre jellemző – tömeg adatot találunk. Az egyik a saját tömeg (ez az üzemanyaggal feltöltött és a szükséges tartozékokkal [szerszám, pótkerék stb.] ellátott üres jármű tömege), a másik a megengedett legnagyobb össztömeg (a jármű saját tömegének, valamint a rajta levő személyeknek, rakománynak és egyéb tárgyaknak az együttes tömege). Értelemszerűen a fenti két adat különbsége fogja megadni, hogy hány kilogramm lehet az összes magunkkal vihető poggyásunk. Ha nem is tudjuk pontosan a bepakolandó holmink tömegét, érdemes azok legalább megsaccolni, mert „csak” pár üveg üdítő, sör, a hűtőláda néhány kiló hússal... és már túl is terheljük a járművet. A poggyásunkhoz ne felejtjük el hozzászámolni a gépkocsiban utazók súlyát sem, hiszen az utasokat – a sofőrt is beleértve – is el kell szállítanunk a kempinghez. Ezek után nyilvánvaló, hogy a járműszerelvénnyünk össztömege (ami a jármű saját tömegének, valamint a rajta levő személyeknek, rakománynak és egyéb tárgyaknak az együttes tömege) nem haladhatja meg az elméleti megengedett legnagyobb össztömeget, ellenkező esetben gondolkodhatunk, mit hagyjunk otthon.

Ha már összeállt a magunkkal vihető rakomány listája, a bepakolásnál ügyeljünk a következőkre is:

- a lehető legnagyobb tömeget a vonó járműbe rakjuk, – persze a megengedhető terhelésnél semmiképpen se pakoljunk többet – így a lehető legkisebb tehetetlen tömeget kell majd több száz, esetleg több ezer kilométert magunk mögött vontatnunk
- a maradék holmit a lakókocsiban úgy helyezzük el, hogy legkisebb mértékben változzon a szerelvénnyel menettulajdonsága. Akkor járunk el helyesen, ha a súlyt egyenletesen osztjuk el: a tengely elé kerüljön az összes súly 60, mögé pedig a 40%-a.. Ügyeljünk arra, hogy a lehető legalacsonyabbra rakodjunk, ezáltal a lakókocsi súlypontja is a lehetőség szerinti legalacsonyabb ponton lesz. Járműszerelvénnyünk így lesz menetközben a legstabilabb.

Ejtsünk még néhány szót a járművön kívül elhelyezett poggyászokról, mit is ír elő ezekkel kapcsolatban a KRESZ?

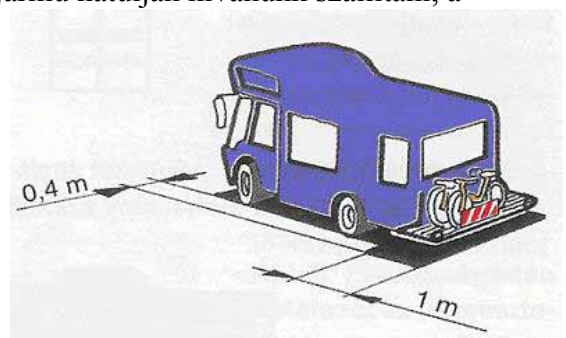
Személygépkocsi tetején akkor helyezhető el rakomány, ha

- a járművön van tetőcsomagtartó.
- a rakomány a járművön előre és hátra legfeljebb 40-40 cm-re nyúlik túl. A túlnyúló rakományt (álló gépkocsin is) 40x40 cm méretű piros vagy piros-fehér csíkos zászlóval (táblával) meg kell jelölni.
- az úgy van rögzítve, hogy el nem csúszhat, le nem esik, ki ne ömöl, továbbá oly módon van letakarva (becsomagolva), hogy le nem szóródik.
- az elkerülhetetlenül nagyobb zajt, szennyeződést nem okoz.
- magassága – a jármű magasságával együtt – a 4 métert nem haladja meg.
- oldalra nem nyúlik túl a járművön.



Ha kerékpárt vagy egyéb poggyászt zárt kocsiszekrényű jármű hátulján kívánunk szállítani, a járművet fel kell szerelni az erre a célra szolgáló tartóberendezéssel. A rakományt úgy kell elhelyezni, hogy

- a gépkocsi világító és fényjelző-berendezései valamint rendszámtáblája láthatóak maradjanak.
- hátrafelé 1 méternél és oldalirányban 40 cm-nél ne nyúljon túl.
- a rakomány szélessége a 2,5 métert ne haladja meg.
- a járművön így túlnyúló rakományt az előzőekben leírt módon meg kell jelölni.



Végezetül – ha már a KRESZ szabályait idéztük – állják itt emlékeztetőül néhány talán már feledés homályába vészett KRESZ szabály:

- olyan járművel vagy járműszerelvénnyel, melynek megengedett együttes tömege a 3500 kg-ot vagy a hosszúsága a 7 métert meghaladja, lakott területen kívül másik jármű mögött olyan követési távolságot kell tartani, hogy a két jármű közé legalább egy – előzést végrehajtó – személygépkocsi biztonsággal besorolhasson. Nincs szükség ilyen követési távolság megtartására, ha a vezető előzésre készül; ha az úttest menetirány szerinti jobb oldalán két vagy több forgalmi sáv van; ha az úton előzni tilos; egy nyomon haladó járművek (kétkerekű motorkerékpár, segédmotoros kerékpár vagy kerékpár) követése esetén
- pótkocsit vontató személygépkocsi megengedett legnagyobb sebessége:
  - autópályán: 80 km/h
  - lakott területen kívül egyéb úton: 70 km/h
  - lakott területen: 50 km/h
- járműszerelvénnyel behajtani tilos: járműszerelvek közlekedését zárja ki ez a jelzőtábla. A behajtási tilalom alól kivétel az egytengelyes és a félpótkocsit vontató jármű. Természetesen mindazok a tilalmi táblák érvényesek a pótkocsit vontató személygépkocsira is, amelyek az ilyen jármű önmagában való haladását is tiltják.

