

Hogyan kapcsoljuk össze a lakókocsit és az autót

A lakókocsi és az autó összekapcsolása egy egyszerű művelet, ha betartják az itt leírt tanácsokat.

Az összekapcsolás néhány egyszerű szabálya!

- 1 Dolgozzunk mindig körültekintően, biztonságosan és módszeresen. Minden alkalommal **ellenőrizzünk kétszer**, és **SOHA NE SIESSÜNK**. Szerezzünk rutint.
- 2 Mindig győződjünk meg arról, a vonó jármű és a lakókocsi is lefékezett állapotban van, így megakadályozhatjuk a váratlan mozgást. Mindig tartsa szem előtt saját és környezete egészségét, biztonságát.
- 3 A járműszerelvény vezetője mindig ellenőrizze az „összeakasztást”, mikor az sikeresen elkészült. A közúton a járművezető a felelős minden esetleges balesetért.
- 4 Ha kétségei lennének, **INFORMÁLÓDJON** szakembertől. **OLVASSA** el a gyártó utasításait.

A korrekt összekapcsolás hét lépése.

1 Értse meg, mit kell tenni.

Fontos, hogy kereskedője megfelelő tanácsokkal lássa el, és mutassa meg az összekapcsolás pontos menetét. Ez kezdőknél **és** tapasztalt vezetőknél is fontos, mivel az összekapcsolódó berendezések mindig változnak, változhatnak. A túlzott magabiztosság ez esetben **VESZÉLYES**.

2 A járművek helyzete.

Amikor lehetséges, kérjen segítséget. Egyszerűbb az összekapcsolás, ha a vonófej magasabban van, mint a vonóhorog előtt a lakókocsi elé tolatna. A megfelelő magasság beállításához használja a lakókocsi elején lévő orrkereket. Lehetőleg ne a lakókocsit tolja az autó mögé – különösen egyenetlen terepen –, balesetveszélyes lehet.

3 Csatlakozás a vonóhorogra.

Mindig kövesse a gyártó utasításait. Különbféle vonófej kialakítások léteznek, melyek csatlakozási módusa más és más. A legtöbb vonófejre színes, vizuális ellenőrzést szolgáló berendezést szereltek, ezt **MINDIG** ellenőrizze összekapcsolás után. A beépített stabilizátoros vonófejek használata ma már általános. Ezeknél általában egy második biztosító kar zárása is szükséges a helyes összekapcsoláshoz. Erről jól hallható kattanással győződhetünk meg. Ha kétségei lennének, **KÉRDEZZEN**.

4 MINDIG ELLENŐRIZZE, HOGY A VONÓFEJ TELJESEN KÖRÜLFOGJE-E A VONÓHOROG LABDÁJÁT ÉS A BIZTOSÍTÓ KAROK MEGFELELŐ, ZÁRÓ HELYZETBEN VANNAK-E.

5 Az orrkerék elhelyezése.

Miután összekapcsoltuk a járműveket, az orrkereket teljesen fel kell húzni. Először a kerék villáját húzzuk be a külső cső bevágásába.

Utána lazítsuk meg a befogószerkezet csavarját, és húzzuk fel az egész berendezést úgy, hogy a kerék a lehető legmagasabb pozícióba kerüljön, majd húzzuk meg a befogószerkezet csavarját. Fontos – A befogószerkezet csavarját és a kerék emelő fogantyút kézi működtetésre tervezték – ne használjon szerszámot, és ne feszítse ezeket túl, mert eldeformálódhatnak, és így eredeti funkciójukat már nem tudják megfelelően ellátni. Az orrkereket a befogószerkezetből ki is vehetjük, és elhelyezhetjük a lakókocsiban vagy az autóban.

6 A szakadófék kábel helyes csatlakoztatása – Olvassuk el a gyártó utasításait.

7 Az elektromos kábel csatlakoztatása. (Lásd a használati utasításban.)

EZEK A TANÁCSOK KIZÁRÓLAG LAKÓKOCSIKRA VONATKOZNAK, EGYÉB UTÁNFUTÓKRA NEM.
Jelen írás csupán általános útmutatóul szolgál.

ELLENŐRZŐ LISTA

- 1 A vonófej teljesen körbefedi a vonóhorog labdáját ?**
- 2 A vonófej karja teljesen zárt (lefelé) állásban van?**
- 3 A vizuális ellenőrző berendezés (ha zárva van) a megfelelő szint mutatja?**
- 4 Tekerje le az orrkereket, amíg az kb. 25-50 mm-re megemeli az autó hátulját, és meggyőződünk arról, hogy a biztonsági vonófej megfelelően lett csatlakoztatva.**
- 5 A szakadófék kábel megfelelően van csatlakoztatva, laza, de nem lógó, csomó mentes?**
- 6 Ha össze van akasztva, a stabilizátor megfelelően csatlakoztatva van, a stabilizáló mechanizmus összekapcsolódva és a vizuális ellenőrző eszköz a megfelelő szint mutatja?**
- 7 Az orrkereket teljesen felhúztuk, és biztonságosan helyeztük el?**
- 8 Az elektromos csatlakozó megfelelően van csatlakoztatva, csomótól, huroktól mentes?**
- 9 Most ismét ellenőrizzünk le mindent.**

KELLEMES KEMPINGEZÉST ÉS BIZTONSÁGOS VONTATÁST