

2016

ROSSZ IDŐBEN JÓ GÉPKOCSIVAL

AVAGY KÉSZÍTSÜK FEL JÁRMŰVÜNKET A TÉLRE!

Mint minden szezonváltáskor, a tél beköszönte előtt is kiemelten fontos, hogy – az üzembiztonság érdekében – elvégezzük a rendszeres, időközönként esedékes karbantartásokat, illetve, hogy felkészüljünk a változó közlekedési helyzetekre. Az őszi-téli időszakban kedvezőtlenebbek az út- és látási viszonyok, amelyekhez minden közlekedőnek alkalmazkodnia kell. Az alábbiakban összegyűjtöttük azokat a feladatokat, amelyeket mi magunk is elvégezhetünk annak érdekében, hogy gépkocsink a téli időszakban is üzembiztos legyen.

TEGYÜK FEL A TÉLI GUMIABRONCSOKAT!

Amikor a nappali átlaghőmérséklet 7°C alá süllyed, ajánlott a téli gumiabroncsok felszerelése. Erre azért van szükség, mert hidegebb időben a téli gumik megőrzik rugalmasságukat, nagyobb tapadással rendelkeznek, mint a nyáriak. A fékút csúszós, havas úton hosszabb, a kanyarstabilitás romlik, és az elindulás is nehezebb a kipörgő kerekek miatt – ezért mindenképpen célszerű a téli abroncsok használata. Ne feledjük el időben cseréltetni a gumiszettet, nemcsak azért, hogy elkerüljük a hosszas várakozást a szervizekben, hanem azért is, hogy ne érjen bennünket felkészületlenül egy idő előtt beköszöntő fagy vagy havazás, amely nyári gumikkal komoly veszélyt hordoz, nem beszélve arról, hogy mi magunk sem szoktunk még hozzá a megváltozott útviszonyokon való vezetéshez. Fontos szempont, hogy megfelelő futófelülettel rendelkező gumiabroncsokkal közlekedjünk. **A kötelező minimális bordázatmélység ugyan 1,6 mm, de már 4 mm-nél javasolt a téli gumiabroncs cseréje.** Ha kopottságuk elérte vagy túllépte ezt a mértéket, vásároljunk újakat! Szintén **cserére érett a gumiszett, ha életkora meghaladta az öt évet**, mert az ennél régebbi abroncsok elvesztik rugalmasságukat, nem lesz megfelelő a tapadásuk. Ügyelni kell az előírt guminyomásokra, hiszen ez alapfeltétele a biztonságos közlekedésnek, továbbá a kátyúk okozta sérüléseknek is kevésbé vagyunk kitéve. Érdemes rendszeresen, **havonta ellenőrizni a nyomást** – még a pótkerekben is.

VILÁGÍTÓ ÉS FÉNYJELZŐ BERENDEZÉSEK

Győződjünk meg egyenként arról, hogy minden lámpa, fényszóró, illetve irányjelző tiszta és működőképes. Szükség esetén cseréljük ki a hibás izzót vagy biztosítékot! Habár az izzókészlet már nem kötelező tartozék, nem árt, ha van a fontosabb **izzókból és biztosítékokból tartalék** az autóban. A biztonságos közlekedés feltétele, hogy fényszórónk megfelelően világítsa meg az uttestet – továbbá ne vakítsa el a szembejövőket –, ezért szakemberrel állíttassuk be a megfelelő értékekre!

ABLAKMOSÓ, HŰTŐFOLYADÉK

Amennyiben nyári szélvédőmosó folyadékot használunk, feltétlenül cseréljük le télire, amellyel 0°C alatti hőmérséklet esetén is le tudjuk tisztítani a szélvédőnket. A hűtőfolyadék alapesetben is **fagyálló**, viszont érdemes megtudnunk, milyen hőmérsékletig. Ezt a vizsgálatot benzinkutakon díjmentesen elvégezték nekünk.

AKKUMULÁTOR

Ellenőrizzük a pólusok és vezetékek állapotát! Amennyiben huzamosabb ideig nem használjuk az autót, ajánlott az akkumulátort kiszerezni és melegebb helyen tárolni. Ha van akkumulátortöltőnk, érdemes utántölteni. Jó, ha tartunk az autóban **indítókábelt („bikakábelt”)** arra az esetre, ha az áramforrás lemerülne. Három évnél régebbi akkumulátornál javasolt a teljesítmény bemérése, szükség esetén pedig a cseréje.

FONTOS A TISZTA KILÁTÁS

Közlekedésbiztonsági szempontból különösen lényeges, hogy csapadékos időszakban is megfelelően kilássunk a gépjárműből, ezért ellenőrizzük az ablaktörlőket, amelyeknek a gumi élei előregedhetnek az évek folyamán. Ha csíkozva vagy nagyobb sávokat hagyva törölnek, cseréljük le őket! Nélkülözhetetlen, hogy járművünk fűtő- és páramentesítő rendszere is jól működjön, ezen felül jó, ha van a kezünk ügyében egy törölkendő vagy **páramentesítő spray**. Tartsunk az autóban **jégkaparót és jégoldó sprayt**!

LEGYÜNK KÖRÜLTEKINTŐEK!

Elengedhetetlen, hogy folyamatosan tájékozódjunk az útviszonyokról, lehetőleg még elindulás előtt, főleg abban az esetben, ha hosszabb útra készülünk. Feltétlenül vigyünk magunkkal meleg ruhát (kesztyűt is), takarót, ételt és meleg italt. Amennyiben a **meteorológiai riasztás harmadfokú (piros)**, utazásunkat erősen ajánlott elhalasztani. Ilyenkor nagy eséllyel kerülhetünk olyan helyzetbe, amikor órákon át nem tudjuk elhagyni az álló gépjárművet. Ha ennek ellenére mégis az utazás mellett döntünk, közvetlenül indulás után tankoljunk tele. Szükség lehet **hóláncre** is, amelynek felszerelésében fontos, hogy rendelkezünk gyakorlattal. Mivel télen hamar sötétedik, nem árt, ha van nálunk zseblámpa a járművön kívüli teendőkhez. A zárakhoz készített jégoldót pedig hordjuk magunkkal, különösen akkor, ha az ajtók nem távirányítással nyithatóak.