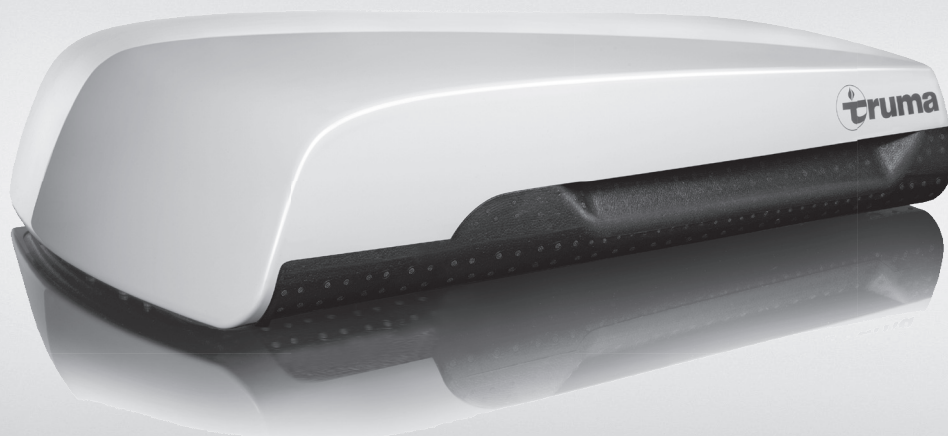




Aventa eco

H **Használati utasítás**
Beszereelési utasítás

Kérjük a járműben tartani!

2. oldal
10. oldal



Tartalomjegyzék

Alkalmazott szimbólumok	2
Biztonsági utasítások	2
Utasítások a klímarendszerek használatához	3

Használati utasítás

A távirányító	4
Üzembe helyezés	5
Bekapcsolás	5
Üzem mód	5
Ventilátor	5
Alvás funkció	5
Kikapcsolás	5
Pontos idő	5
Timer ON / OFF (Időzítő BE / KI)	5
Hangulatvilágítás	5
Reset (visszaállítás)	5
Újraküldés	5
Beállítás	5
Infravörös (IR) vevőegység és kézi be- / kikapcsolás	6
IR vevőegység / Funkciókijelző	6
Piros LED világít	6
Légelosztás	6
Az IR távirányító elemeinek cseréje	6
Karbantartás	6
Ártalmatlanítás	6
Tartozékok	6
Hibakeresés	7
Műszaki adatok	8
Méretetek a beszereléshez (méretek mm-ben)	8
Szabad terület a klímarendszer körül	8
Levegő bemenetek / kimenetek	8
Kondenzvíz-elvezetők	9
Gyártói jótállási nyilatkozat (Európai Unió)	9

Beszerelési utasítás

Szállítási terjedelem	10
Tartozékok a beszereléshez (opció)	10
Rendeltetés	10
A hely kiválasztása	10
Beszerelés 400 x 400 méretű kivágásba	11
Beszerelés új kivágásba	11
A hálózati csatlakozás előkészítése	11
A berendezés rögzítése	12
A tetővastagság kiegyenlítő behelyezése	12
A szűrő behelyezése	13
Elektromos csatlakozás 230 V	13
Működés ellenőrzése / a távirányító tartója	13

Alkalmazott szimbólumok



A berendezés beszerelését és javítását csak szakember végezheti.



A szimbólum lehetséges veszélyekre utal.



Információkkal és javaslatokkal kiegészített utasítás.

Biztonsági utasítások



Javítási munkákat csak szakember végezhet!

A szállítás közben bekövetkező sérülések elkerülése érdekében a berendezést csak a Truma szervizközponttal való egyeztetést követően szabad szállítani.

A berendezés házának felnyitása előtt a feszültséget minden póluson le kell kapcsolni.

A berendezés biztosítékainak és csatlakozó vezetékének cseréjét csak szakember végezheti.

A berendezés 230 V-ra és T 5 A H-ra méretezett (lomha) biztosítása a berendezés elektronikus vezérlőegységében található, és csak azonos felépítésű biztosítókkal cserélhető ki.

Különösképpen a következő okok vezetnek a szavatossági és garanciális igény megszűnéséhez, valamint a felelősségi kár-igény kizárásához:

- a berendezésen végrehajtott változtatások (tartozékokat is beleértve),
- nem eredeti Truma alkatrészek és tartozékok felhasználása,
- a beszerelési és használati utasítások figyelmen kívül hagyása.

Ezenkívül érvényét veszti a berendezés üzemeltetési engedélye és néhány országban ezáltal a jármű forgalmi engedélye is.

A hűtőkör R 407C hűtőközeget tartalmaz, amit csak a **gyártó üzemben** szabad kinyitni.

A kültéri egységen lévő levegő bemeneteket / kimeneteket és a légelosztót semmilyen körülmények között sem szabad elzárni. Kérjük, ezt vegye figyelembe a berendezés kifogástalan működésének biztosítása érdekében.

A kompresszor károsodásának megakadályozása érdekében a berendezés menet közbeni működtetése esetén (pl. generátorral vagy feszültségváltóval) nem szabad 8 %-nál meredekebb emelkedőn vagy lejtőn haladni.

Ne üzemeltessük a berendezést hosszabb ideig hűtő üzemmódban a jármű ferde állásánál, mert adott esetben a keletkező kondenzvíz nem tud lefolyni, és kedvezőtlen körülmények között bejuthat a járműbe.

A kifogástalan üzemelés és károk megakadályozása érdekében a feszültségellátásra csak tökéletes szinuszgörbével rendelkező és feszültségcsúcsoktól mentes áramforrást (pl. feszültségváltót, generátort) szabad alkalmazni.

A jármű tisztításakor, pl. magasnyomású tisztítógéppel való lefúváskor, gondoskodni kell arról, hogy ne kerüljön víz a berendezésbe (pl. ne irányítsuk a sugarat közvetlenül a berendezés nyílásaiba).

Tilos forró vizes és gőztisztító gépeket használni.

A kondenzvíz-elvezetőket az üzemelés alatt mindig szabadon kell tartani.

Utasítások a klímarendszerek használatához

A klímarendszer 2,8 A áramfelvételre méretezett. Üzembe helyezés előtt ellenőrizzük, hogy a kemping áramellátása megfelelően biztosítva van-e (min. 4 A).

Lehetőleg árnyékban állítsuk le a járművet.

A redőnnyel való elsötétítés csökkenti a hőbesugárzást.

Rendszeresen tisztítsuk meg a lakóköcsi tetejét (a szennyezett tető erőbben felmelegszik).

A berendezés üzemeltetése előtt alaposan szellőztessük ki a járműből a megrekedt meleg levegőt.

A helyiség egészséges klímája érdekében a belső és külső hőmérséklet közötti különbség ne legyen túl nagy. Az üzemeltetés alatt tisztul és szárad a keringetett levegő. A fülledt, nedves levegő szárításával alacsony hőmérséklet-különbség esetén is a helyiségben kellemes klímát hozhatunk létre.

A hűtés üzemmód alatt tartsuk zárva az összes ajtót és ablakot, hogy ne képződjön kondenzvíz a légelosztón.

A gyorsabb hűtés érdekében:

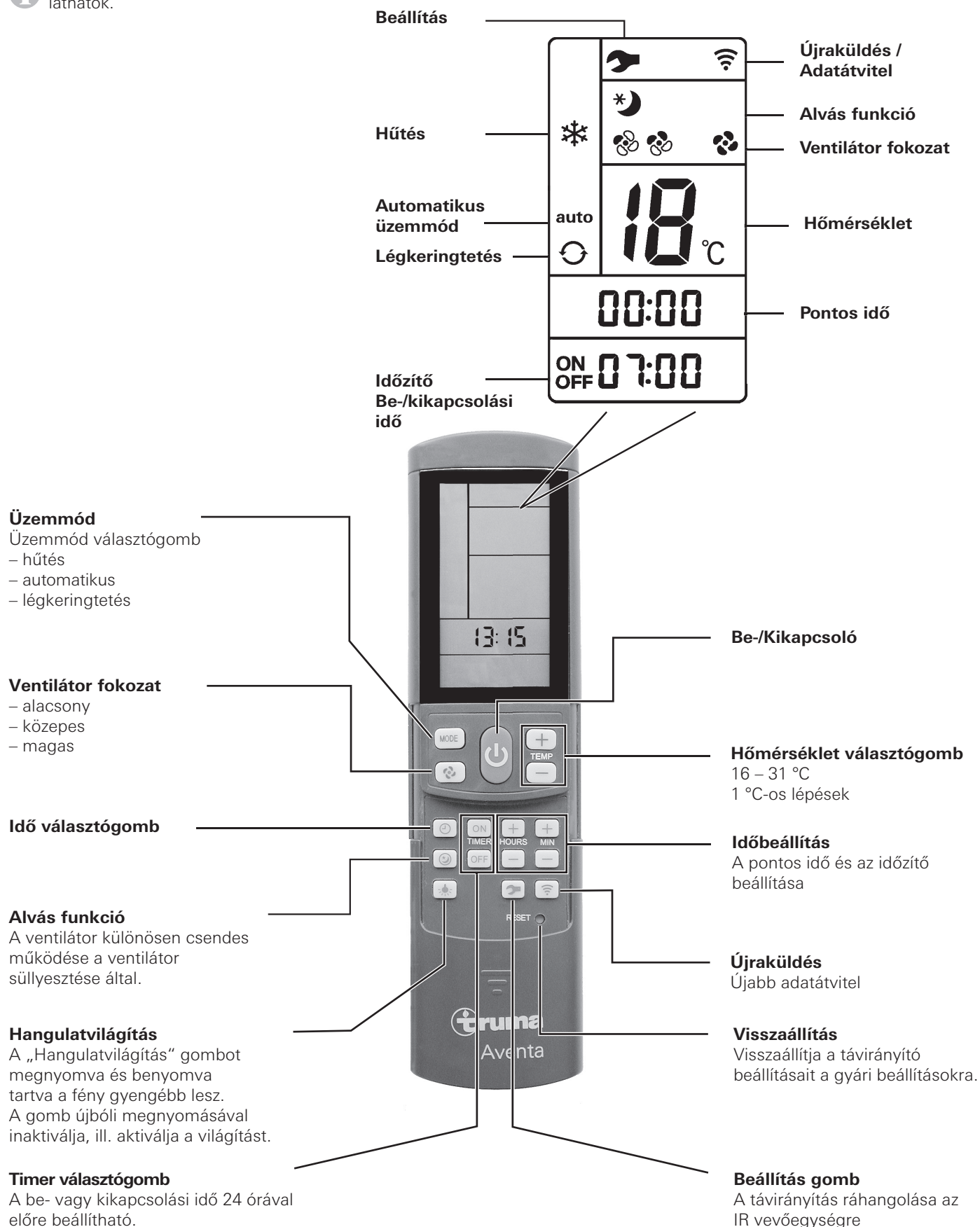
- állítsuk a ventilátort a legmagasabb fokozatra,
- állítsuk az elülső / hátulsó légelosztót a közép fokozatra,
- állítsuk a padló / tető légelosztót tető állásba.

Használati utasítás

i Egy mobil végberendezéssel és a Truma App alkalmazással off-line üzemmódban megtekinthetők a használati utasítások. A használati utasítások a rádióhullámos összeköttetés fennállása alatt egy alkalommal letöltődnek, és a mobil végberendezés tárolja azokat.

A távirányító

i A kijelzőn megjelenő szimbólumok a beállítástól függően láthatók.



Üzembe helyezés

A bekapcsolás előtt feltétlenül ügyeljünk arra, hogy megfelelően biztosított-e a kemping áramellátása (230 V).

 A kábeldobot teljesen le kell csévélni, hogy megakadályozzuk a lakókocsi tápkábelének (minimális keresztmetszet 3 x 2,5 mm²) túlmelegedését.

Az egyes kapcsolási parancsok elvégzéséhez a távirányítót mindig irányítsuk az infravörös (IR) vevőegységre.

Az első bekapcsolás előtt a távirányítót össze kell hangolni az IR vevőegységgel.

- Helyezzük be az elemeket (ügyeljünk a pólusokra).
- A Beállítás szimbólum villog (ha a szimbólum nem villog, újraindítást kell végezni a Reset gombbal).
- Irányítsuk a távirányítót az IR vevőegységre.
- Nyomjuk meg a Beállítás gombot, és tartsuk lenyomva.
- Ha villog az IR vevőegység piros LED lámpája, engedjük el a Beállítás gombot.

Megtörtént a távirányító ráhangolása az IR vevőegységre, a Beállítás szimbólum kialszik, és a klímarendszer elindul keringtető üzemmódban, a ventilátor alacsony fokozatra van állítva, az időzítő nincs bekapcsolva.

Bekapcsolás

A távirányító **„Be-/Kikapcsoló”** gombját lenyomva kapcsoljuk be a klímarendszert. A legutóbbi beállítások kerülnek alkalmazásra.

 A bekapcsolás után elindul a keringtető ventilátor. A kompresszor maximum 3 perc múlva szintén bekapcsol, és a kék LED villog.

Hőmérséklet

Szükség esetén a **„hőmérséklet választógombok”** segítségével állítsuk be a kívánt helyiség-hőmérsékletet a **„+”** és **„-”** gombokkal.

Üzemmód

A **„MODE”** gomb egyszeri vagy többszöri megnyomásával válasszuk ki a kívánt üzemmódot.

- Hűtés
- Automatikus
- Légekeringtetés

Amennyiben a **hűtő üzemmódban** a helyiség hőmérséklete eléri a távirányítón beállított hőmérsékletet, a kompresszor kikapcsol, és a vevőegységen lévő kék LED kialszik. A keringtető ventilátor a szellőztetéshez tovább működik. Ha a helyiség hőmérséklete túllépi a beállított hőmérsékletet, a berendezés automatikusan újra hűtő üzemmódba kapcsol.

 A hűtési folyamatban csökken a levegő páratartalma. Ha a hűtési folyamat kezdetén a járműben nagyon magas a levegő páratartalma, nedvesség képződhet a léghelosztó alján. Ezért tartsuk az ajtókat és az ablakokat zárva, és állítsuk a ventilátort a legmagasabb fokozatra.

Automatikus üzemmódban a ventilátor fokozatának kiválasztása a helyiség hőmérsékletétől függően automatikus.

A **Légekeringtető üzemmódban** a berendezés a beltéri levegőt keringteti, és a szűrőn át tisztítja meg. Az IR vevőegységen nem világít egyik LED sem.

Ventilátor

A **„Ventilátor fokozat”** gomb egyszeri vagy többszöri megnyomásával válasszuk ki a kívánt ventilátor fokozatot.

Ventilátor fokozat (automatikus üzemmódban funkcióbeállítás nélkül):

- alacsony
- közepes
- magas

Alvás funkció

Az **„Alvás funkció”** alatt a belső és külső ventilátorok alacsonyabb fordulatszámon forognak, és emiatt különösen halkan működnek.

Kikapcsolás

Kikapcsoláshoz nyomjuk meg a távirányítón a **„Be-/Kikapcsoló”** gombot. A távirányító és a berendezés kikapcsol. A világítást továbbra is a **„Hangulatvilágítás”** gombbal lehet bekapcsolni.

 Ha újra bekapcsoljuk a klímarendszert, akkor villog a kék LED. A légekeringtető ventilátor működik, legkésőbb 3 perc elteltével bekapcsol a kompresszor.

Pontos idő

Nyomjuk meg az **„Idő választógombot”**, és az **„Időbeállítás”** gombokkal állítsuk be a pontos időt.

Az idő mindig megjelenik a kijelzőn (kivétel a TIMER ON / OFF esetében).

Elemcsere vagy az óra átállítása esetén az időt újból be kell állítani.

Timer ON / OFF (Időzítő BE / KI)

Az integrált időmérő kapcsoló segítségével be lehet állítani a klímarendszeren a be-/kikapcsolási időt az aktuális időponttól számítva legalább 15 perces és legfeljebb 24 órás időtartamra előre.

A programozáshoz kapcsoljuk be a berendezést a távirányítóval.

Állítsuk be az üzemmódot és a helyiség hőmérsékletét.

Ezt követően a **„TIMER választógombbal”** válasszuk ki a TIMER ON (időzítő BE) vagy a TIMER OFF (időzítő KI) opciót. Az **„Időbeállítás”** gombokkal állítsuk be a kívánt be-/kikapcsolási időt (15 perc – 24 óra), és a TIMER ON, ill. TIMER OFF opcióval **nyugtázzuk** a beállítást.

A megfelelő időzítő gomb újbóli megnyomásával tudjuk kikapcsolni az időzítő funkciót.

Hangulatvilágítás

A klímarendszer üzemelésétől függetlenül a léghelosztóban be / ki lehet kapcsolni a világítást a **„Hangulatvilágítás”** gomb megnyomásával. A **„Hangulatvilágítás”** gombot megnyomva és benyomva tartva a fény gyengébb lesz. Újra bekapcsoláskor az utolsó beállítás lesz aktív.

Reset (visszaállítás)

A gombot (pl. egy golyóstollal) megnyomva a távirányító visszaáll a gyártói üzemi beállításokra. A Beállítás szimbólum villog.

Újraküldés

A legutolsó beállítások ismételt elküldése történik.

Beállítás

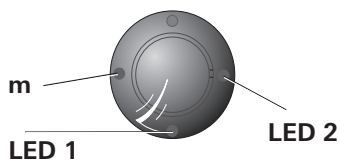
A távirányító ráhangolása az aktuálisan működtetendő klíma-rendszerre. A beállítások „légkeringtetésre”, alacsony fokozatú ventilátorra és időzítés nélküli üzemmódra állnak.

Infravörös (IR) vevőegység és kézi be- / kikapcsolás

Az IR vevőegységen található még egy nyomógomb (m), amellyel a berendezés a távirányító nélkül is ki- vagy bekapcsolható (pl. egy golyóstoll segítségével).

Ha ezzel a nyomógommbal kapcsoljuk be a berendezést, akkor az automatikusan a gyárilag beállított értékekre áll vissza (automatikus üzemmód, 22 °C).

IR vevőegység / Funkciókijelző



2. ábra

LED 1 kék – világít – (hűtő üzemmód)
LED 1 kék – villog – (kompresszor indulása hűtő üzemmódban)

LED 2 piros – villog – (adatok átvitele)
LED 2 piros – világít – (hiba)

Piros LED világít

A készülék hibát jelez. Kapcsoljuk ki a készüléket, rövid ideig várjunk, és újra kapcsoljuk be. Ha a piros LED továbbra is világít, akkor forduljunk a Truma szervizhez.

Légelosztás

Jobboldal / baloldal

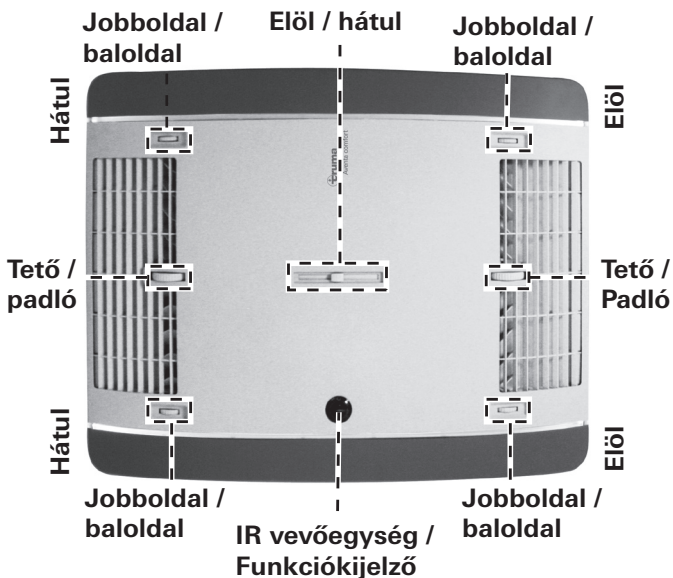
Mindkét oldalon két egyenként állítható levegő kimenet van elől és hátul.

Elöl / hátul

A légáramot adagolni lehet a jármű elülső és hátulsó része között.

Tető / padló

A légáramot a tetőről a padlóra lehet terelni.

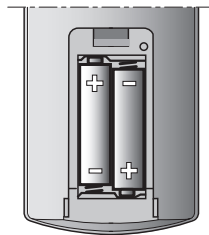


3. ábra

Az IR távirányító elemeinek cseréje

Kérjük, csak szivárgásmentes LR 3, AM 4, AAA, MN 2400 (1,5 V) típusú mikroelemeket használjon.

A távirányító hátoldalán található az elemrekesz.



Az új elemek behelyezésekor ügyeljen a plusz és mínusz pólusokra!



Az üres, elhasznált elemek könnyen kifolyhatnak és károsíthatják a távirányítót! Távolítsa el az elemeket, ha a távirányítót hosszabb ideig nem használja.

4. ábra

Garanciális igényt nem fogadunk el kifolyt elemek által okozott kár esetén.

A távirányító leselejtezése előtt feltétlen távolítsuk el az elemeket, és ártalmatlanítsuk azokat megfelelő módon.



Az elemek eltávolításakor a távirányító és a klímarendszer közötti ráhangolás megmarad.

Karbantartás

A használat intenzitásától függő időközönként ki kell cserélni a szűrőt, de javasoljuk legalább 12 hónaponként. Soha se üzemeltessük a klímarendszert szűrő nélkül. Ez a teljesítmény elvesztéséhez vezethet. Tartsuk mindig szabadon a tetőn elhelyezkedő levegő bemeneteket / kimeneteket és a kondenzvíz-elvezetőket, távolítsuk el az akadályokat, pl. leveleket. A klímarendszer tisztítására puha, nedves kendőt használjunk.

Ártalmatlanítás

A berendezést azon ország közigazgatási rendelkezései szerint kell ártalmatlanítani, ahol használják azt. Tartsa be a nemzeti előírásokat és jogszabályokat (Németországban ilyen például az elhasznált járművekről szóló rendelet).

Más országokban mindig az ott érvényes előírásokat kell figyelembe venni.

Tartozékok

Szűrőkészlet, 2 darab (cikksz. 40091-16800).



5. ábra

Truma CP plus

Digitális Truma CP plus kezelőegység klímaautomatikával iNet-re alkalmas Combi Truma fűtőberendezésekhez és Aventa eco, Aventa comfort (24084022 – 04/2013 sorozatszámától kezdve), Saphir comfort RC és Saphir compact (23091001 – 04/2012 sorozatszámától kezdve) Truma klímarendszerekhez.

- A klímaautomatika funkció automatikusan vezérli a fűtőberendezést és a klímarendszert a járműben kívánt hőmérséklet eléréséig.
- Bővíthető a Truma iNet Box-szal, ezzel vezérelhető az összes TIN-Bus-ra alkalmas Truma berendezés a Truma App alkalmazáson keresztül is.



6. ábra

Truma iNet Box

Truma iNet Box a Truma berendezések egyszerű hálózathoz való kapcsolásához és vezérléséhez okostelefonnal vagy tablettel a Truma App-en keresztül.

- Egyszerű beszerelés és üzembe helyezés a Truma App alkalmazással.
- Bővíthető frissítő funkcióval és így a jövőben is használható.



7. ábra

Hibakeresés

Hiba	Ok / Intézkedés
A berendezés nem hűt.	– Leolvasztás folyamatban. – A hőmérséklet elérte a távirányítón beállított értéket, vagy túl magas.
A berendezés elégtelenül vagy egyáltalán nem hűt.	– A szűrő szennyezett, ki kell cserélni. – A légutak kívülről szennyezettek / eldugultak.
Nedvesség a légelosztó alján.	– Zárjuk be az ajtókat és az ablakokat, és állítsuk magasra a ventilátor fokozatot.
Víz csöpög a légelosztóból.	– A kültéri egységen eldugult a kondenzvíz-elvezető. – Nem kielégítő a készülék szigetelése a tetőn (pl. a tömítés megrongálódott). – A berendezés túlzottan dőlt helyzetben van.
A távirányító nem működik.	– Ellenőrizzük a távirányító elemeket, és szükség esetén cseréljük ki az elemeket.
A berendezés nem reagál a távirányító parancsaira.	– Ellenőrizzük, hogy van-e akadály a távirányító és az IR vevőegység között. – Össze van hangolva a távirányító az IR vevőegységgel? / Hangoljuk össze a távirányítót az IR vevőegységgel.

Amennyiben ezekkel az intézkedésekkel nem hárítható el az üzemzavar, forduljon a Truma szervizhez.

Műszaki adatok

Az EN 14511 szabvány, ill. a Truma vizsgálati feltételei alapján meghatározva.

Feszültségellátás

230 V – 240 V ~, 50 Hz

Áramfelvétel

Hűtés: 2,8 A

Indítóáram

20 A (150 ms)

Hűtőtéljesítmény

1,7 kW

Levegő térfogatáram

max. 340 m³/h

Alkalmazhatósági hőmérséklet-tartomány

+16 °C-tól 40 °C-ig

Maximális dőlés üzemeltetés alatt

8 %

Súly

28 kg + a szerelő anyag

Méreték (Sz x M x Mé)

Kívül: 660 x 248 x 1008 mm

Belül: 523 x 46 x 670 mm

Hűtőközeg

R 407C / 0,38 kg

A Kiotói Jegyzőkönyv hatálya alá tartozó fluortartalmú üveg-házhátasú gázokat tartalmaz. Hermetikusan zárt.

Globális felmelegedési potenciál (GWP)

1774

CO₂-egyenérték

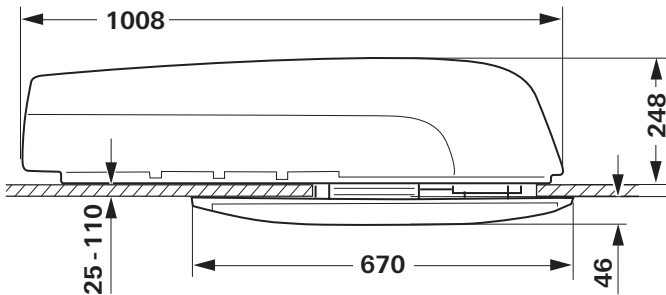
674,1 kg



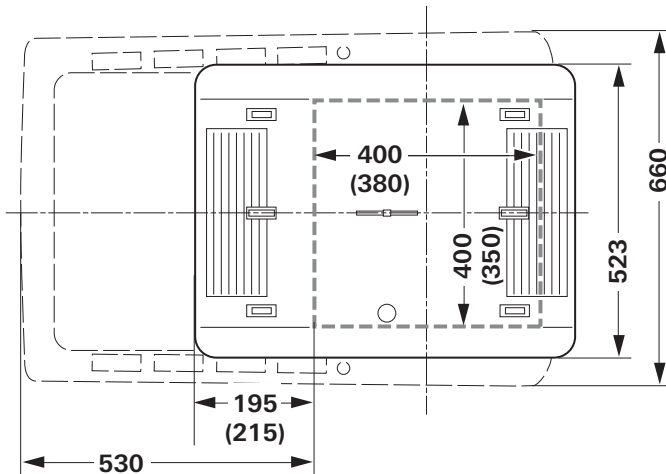
E24 10R-030696

Műszaki változtatások jogát fenntartjuk!

Méretetek a beszereléshez (méretetek mm-ben)



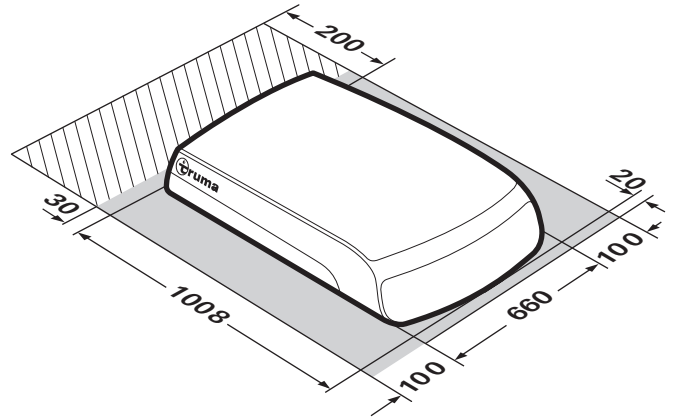
8. ábra



9. ábra

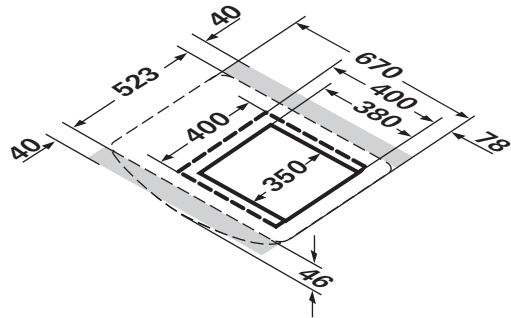
Szabad terület a klímarendszer körül

A **külső egység** körül elől 20 mm, oldalt 100 mm szabad térnek kell lennie. Hátrafelé min. 30 mm szabad teret kell hagyni. A Truma 200 mm szabad teret javasol, hogy a berendezés szabadon kifújhassa a kimenő levegőt.



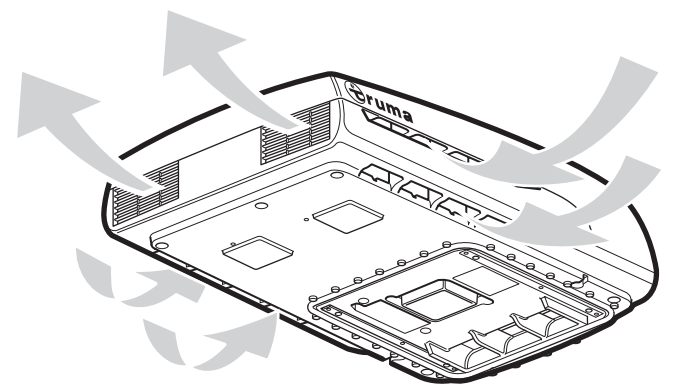
10. ábra

A **légelosztó** körüli térben biztosítani kell az akadálytalan kifúvást. Oldalt a távolságnak min. 40 mm-nek kell lennie. Figyelembe kell venni a csappantyúk és az ajtók nyitásterét.



11. ábra

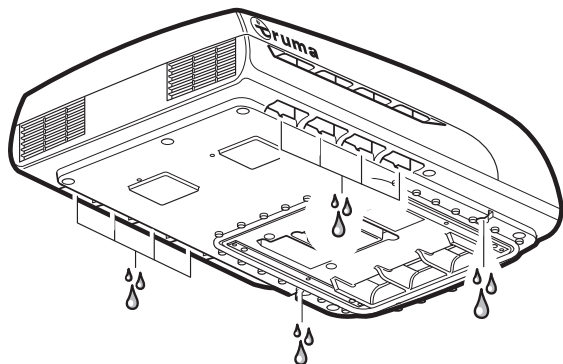
Levegő bemenetek / kimenetek



12. ábra

Kondenzvíz-elvezetők

A kondenzvíz elvezetése a jármű tetején át történik.



13. ábra

Műszaki változtatások jogát fenntartjuk!

Gyártói jótállási nyilatkozat (Európai Unió)

1. A gyártói jótállás terjedelme

A Truma, mint a készülék gyártója, a felhasználónak jótállást nyújt, amely a készülékben esetlegesen fellépő anyag és/vagy gyártási hibákat fedi.

Ez a jótállás érvényes az Európai Unió tagállamaiban, valamint Izlandban, Norvégiában, Svájcban és Törökországban. A felhasználó az a természetes személy, amely elsőként vásárolta meg a készüléket a gyártótól, az eredeti gyártótól vagy szakkereskedőtől és azt ipari vagy vállalkozói kereteken belül nem értékesíti tovább vagy nem szereli be harmadik személyeknél.

A gyártói jótállás a fent megnevezett hiányosságokra érvényes, amelyek az eladó és a felhasználó közötti adásvételi szerződés megkötésétől számított első 24 hónapon belül lépnek fel. A gyártó vagy egy megbízott szervizpartner ezeket a hibákat saját döntése szerint utólagos javítás vagy készülékcsere formájában szünteti meg. A meghibásodott alkatrészek a gyártó ill. a megbízott szervizpartner tulajdonába kerülnek. Abban az esetben, ha a hiányosság bejelentésének időpontjában a készüléket már nem gyártják, a gyártó készülékcsere esetében hasonló terméket is szállíthat.

Amennyiben a gyártó önkéntes jótállást vállal, a kijavított vagy kicserélt alkatrészek jótállási határideje nem kezdődik előlről, hanem a készülék régi jótállási határideje továbbra is érvényben marad. A jótállási munkák elvégzésére csak a gyártó vagy egy megbízott szervizpartner jogosult. A jótállás nyújtása során felmerülő költségek elszámolása közvetlenül a megbízott szervizpartner és a gyártó között történik. A berendezés megnehezített ki- vagy beszerelési körülményei (pl. bútor vagy karosszéria leszerelése), valamint a megbízott szervizpartner vagy a gyártó kiszállása által keletkező többletköltségek nem tekinthetők az önkéntes jótállás szolgáltatásainak.

További követelések, legfőképpen a felhasználó vagy harmadik személy kártérítési igénye kizárt. Ez nem érinti a német termékfelelősségi törvény (Produkthaftungsgesetz) előírásait.

A vásárlás országában érvényes törvényes, az eladóval szemben támasztott áruhibára vonatkozó felhasználói igények nem érintik a gyártó önkéntes jótállását. Egyes országokban létezhetnek olyan garanciák, amelyeket a mindenkorai szakkereskedő (szerződéses kereskedő, Truma-partner) vállal. A felhasználó ezeket az eseteket közvetlenül a szakkereskedőn keresztül bonyolíthatja le. Annak az országnak a jótállási feltételei érvényesek, amelyekben a felhasználó először vásárolta a készüléket.

2. Jótállás kizárása

Jótállási igény **nem** támasztható:

- a rendeltetésszerű felhasználással ellentétes, nem szakszerű felhasználás következtében keletkezett károkért;
- a használati és beszerelési utasításokkal ellentétes, nem szakszerű beszerelés vagy üzembe helyezés következtében keletkezett károkért;
- a használati és beszerelési utasításokkal ellentétes szakszerűtlen üzemeltetés és kezelés következtében keletkezett károkért, különös tekintettel a karbantartási, fenntartási utasítások és figyelmeztetések figyelmen kívül hagyására;
- ha a javítás, beszerelés vagy beavatkozás nem megbízott partnerek által történik;
- fogyóeszközökért, gyorsan kopó alkatrészekért és természetes kopásért;
- ha a készüléket nem a gyártó eredeti pótalkatrészeivel, kiegészítőivel vagy tartozékaival látják el és ez hibát idéz elő;
- idegen anyagok (pl. olajok, gázban lévő lágyítók), vízben fellépő vegyi vagy elektrokémiai hatások által okozott károkért, vagy egyéb nem megfelelő anyagokkal (pl. vegyi anyagok, nem megfelelő tisztítószer) való érintkezés következtében keletkezett károkért;
- rendellenes környezeti vagy az anyagnak nem megfelelő üzemi feltételek következtében keletkezett károkért;
- vis major vagy természeti katasztrófa, valamint a Truma felelősségén kívül álló hatások következtében keletkező károkért;
- szakszerűtlen szállításra visszavezethető károkért.

3. A jótállás érvényesítése

A jótállást egy megbízott szervizpartnernél vagy a Truma Szervizközpontnál kell érvényesíteni. Az összes cím és telefonszám a www.truma.com honlap „Service” oldalán található.

Az akadálytalan lebonyolítás érdekében kérjük, hogy a kapcsolat felvételekor tartsa készenlétben a következő adatokat:

- a hiba pontos leírását,
- a készülék sorozatszámát,
- a vásárlás időpontját.

Minden esetben a megbízott szervizpartner vagy a Truma Szervizközpont határozza meg a további eljárást. Az esetleges szállítási károk megelőzése érdekében az érintett készüléket csak a megbízott szervizpartnerrel vagy a Truma Szervizközponttal történő előzetes egyeztetés után szabad beküldeni.

A jótállási eset elismerése esetén a gyártó magára vállalja a szállítási költségeket. Ha nem forog fenn jótállási eset, akkor a felhasználó ennek megfelelően értesítést kap és a javítási és szállítási költségeket őt terhelik. Kérjük, tekintsen el a készülék előzetes egyeztetés nélküli beküldésétől.



14. ábra

A berendezés beszerelését és javítását csak szakember végezheti. A munkálatok megkezdése előtt gondosan olvassuk át és tartsuk be a beszerelési utasításokat!

Szállítási terjedelem

Kültéri egység:

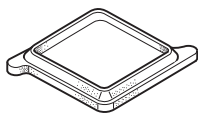
- 1 Aventa eco klímarendszer
- 2 tartókonzol
- 4 M6 x 70 méretű csavar, bevonatos, csavarbiztosítással
- 6 M6 x 12 méretű csavar, bevonatos, csavarbiztosítással
- 1 alapgyűrű
- 2 tetővastagság kiegyenlítő (egyenként 10 mm)
- 1 távirányító tartóval
- 2 2,9 x 16 méretű csavar a tartóhoz
- 2 AAA típusú elem
- 1 használati és beszerelési utasítás
- 1 beszerelő sablon
- 3 Wago kapocs

Légelosztó (külön rendelhető):

- 1 légelosztó teljesen beszerelve

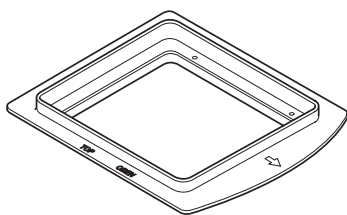
Tartozékok a beszereléshez (opció)

Tetővastagság kiegyenlítő, 10 mm, 1 darab (cikksz. 40091-16900).



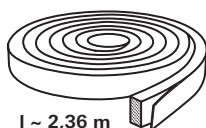
15. ábra

Tömítőkeret (cikksz. 40091-19500)
optimális tömítéshez utólagos beszerelés esetében
400 x 400 mm-es kivágással rendelkező járművekbe.



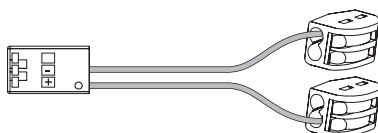
16. ábra

Tömítő szalag
krémszínű (cikksz. 40091-31200)
szürke (cikksz. 40091-31300)
a légelosztó és a tető közötti max. 5mm-es rés tömítésére.



17. ábra

12 V-os adapter a légelosztó világításához,
1 darab (cikksz. 40091-33000).



18. ábra

Rendeltetés

A berendezést lakókocsikba és lakóautókba való beszerelésre, személyes felhasználásra tervezték. Egyéb felhasználása a Truma céggel való egyeztetés után lehetséges.

A hely kiválasztása



A tető klímarendszer beszerelése után az esetleg a közelben lévő füstgázkéménynek a klímarendszer fölött legalább 10 cm-rel magasabbra kell kinyúlnia. Szükség esetén meg kell hosszabbítani a füstgázkéményt (vegyük figyelembe a fűtőberendezés gyártójának adatait).

A jármű tetejének síknak és simának kell lennie (tetővastagság 25 – 110 mm).

Három beszerelési lehetőség van:

- Kivágás újonnan (350 x 380 mm).
- Meglévő tetőablak kivágása (400 x 400 mm) tömítőkeret **nélkül** (tartozék).
- Meglévő tetőablak kivágása (400 x 400 mm) tömítőkerettel **együtt** (tartozék). A beszerelési utasítás mellékelve a tömítőkerethez.

A következő pontokat kell figyelembe venni:

- A készüléket úgy kell beszerelni, hogy a helyzete csak kis mértékben térjen el a jármű közepétől.
- Ellenőrizzük, hogy semmi se akadályozza a beszerelést.
- Előfordulhat, hogy a tető belső és külső oldala között vilamos kábelek találhatók. Válasszuk le minden póluson az összes feszültségforrást a munkálatok megkezdése előtt.
- A tető terhelését nem szabad túllépni (lásd a jármű gyártójának adatait).
- Ellenőrizzük, hogy vannak-e akadályok a belső beszerelés helyén.
- A tetőkivágás körül a felső és alsó tetőfelület között fa me-revítő keretet (min. 25 mm) kell beszerelni. Esetleg el kell távolítani a szigetelést.



Amennyiben klímarendszer helyettesíti a biztonsági szellőztetéssel rendelkező tetőablakot, akkor gondoskodni kell a biztonsági szellőztetés létrehozásáról egy másik megfelelő helyen.

Beszerezés 400 x 400 méretű kivágásba

Az optimális tömítéshez javasoljuk a tartozékként kapható tömítőkeretet (cikksz. 40091-19000).

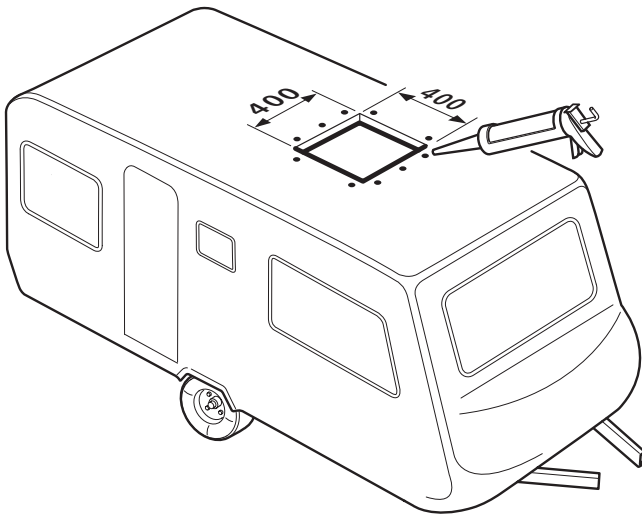
A tömítőkerettel történő beszerelés a tömítőkerethez mellékelt beszerelési utasításokban található.

A készülék beszerelése olyan járműbe, amelyen **van** tetőablak: a kivágásnak 400 x 400 mm méretűnek kell lennie.

Szereljük le a meglévő tetőablakot (szükség esetén szélesítsük ki a kivágást).

Távolítsuk el a szigetelés maradványait és az egyenetlenségeket.

Tömjük be a csavarlyukakat karosszéria tömítő anyaggal.



19. ábra

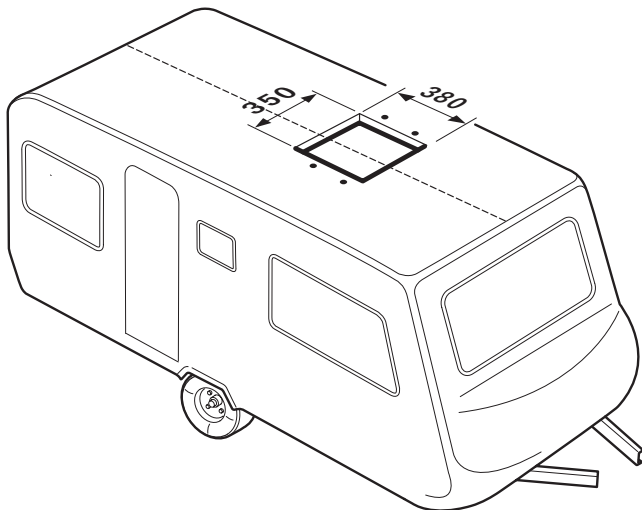
A beszerelés további lépéseit lásd a "Hálózati csatlakoztatás előkészítése" ponttól kezdve.

Beszerezés új kivágásba

Olyan járműveknél, amelyeken nincs kivágás: a szükséges kivágás 350 x 380 mm méretű.

Fektessük a sablonokat a járműre a beszerelés helyén, jelöljük meg és vágjuk ki a nyílást (350 x 380 mm).

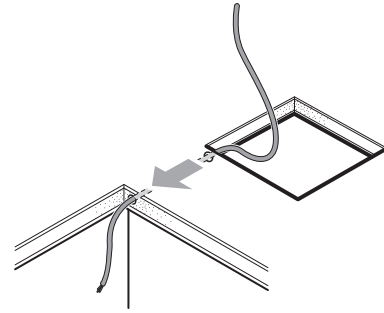
Jelöljük meg a négy furatot (10 mm) a tartókonzol rögzítésére, és fúrjuk át a tetőt.



20. ábra

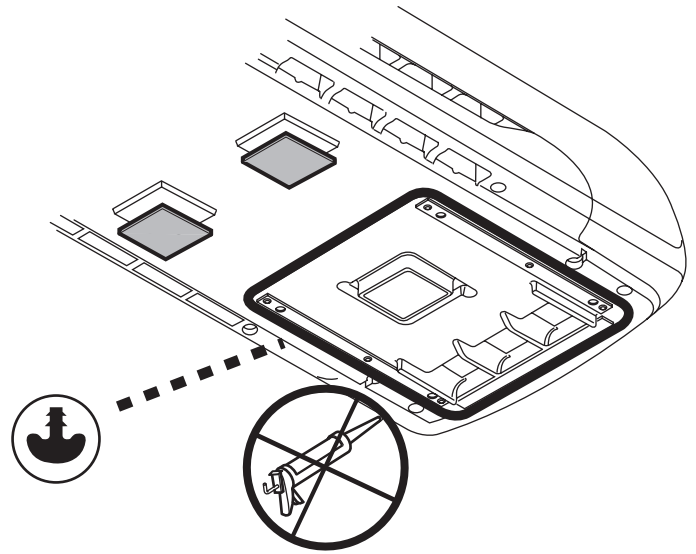
A hálózati csatlakozás előkészítése

Hozzunk létre egy átvezetőt a csatlakozókábel számára pl. a tetőben.



21. ábra

Emeljük a készüléket vízszintes helyzetben a jármű tetejére, és helyezzük a kivágásra. A nyíl a menetirányba mutat.



22. ábra

i Nem szabad felvinni kiegészítő tömítőanyagot a klíma-rendszer és a tető közé.

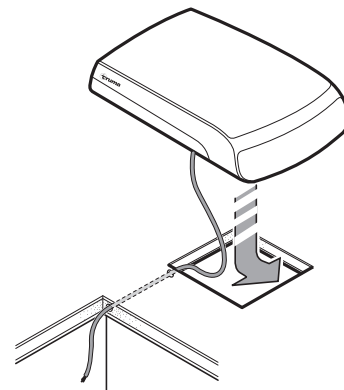
i Ha a berendezést megfordították, vagy elmozdították a vízszintes beszerelési helyzetből, akkor a berendezés bekapcsolása előtt várni kell 2 óra hosszát.

A kivágásban ütközésig toljuk előre a berendezést.

Húzzuk le a védő fóliát a berendezésről.

Vezessük a hálózati kábelt a csatlakozás pontjáig (szükség esetén hosszabbítsuk meg a kábelt a mellékelt Wago-kapcsokkal).

i Ahhoz, hogy a léghelosztó világítása igény szerint 12 V-tal is működtethető legyen, csatlakoztatni kell a tartozékokkal kapható 12 V-os adaptert. A beszerelési utasítás mellékelve van a 12 V-os adapterhez.



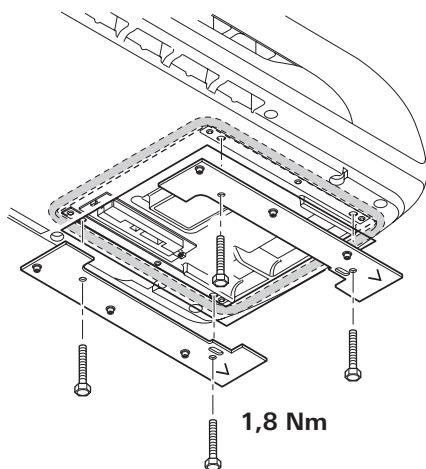
23. ábra

A berendezés rögzítése

Csavarjuk fel a két tartókonzolt (nyíllal megjelölve a menet-irányban) a berendezésre a mellékelt négy M6 x 70 méretű csavarral (a csavarbiztosítással együtt).

Forgatónyomaték 1,8 Nm

Az 50 mm-nél vastagabb tetők esetében M6 méretű (hosszúság = tető vastagsága + 30 mm) 8,8 szakító szilárdságú csavarokat kell alkalmazni. A csavarokat alacsonyabb szakító szilárdságú csavarbiztosítással kell biztosítani (pl. Loctite).

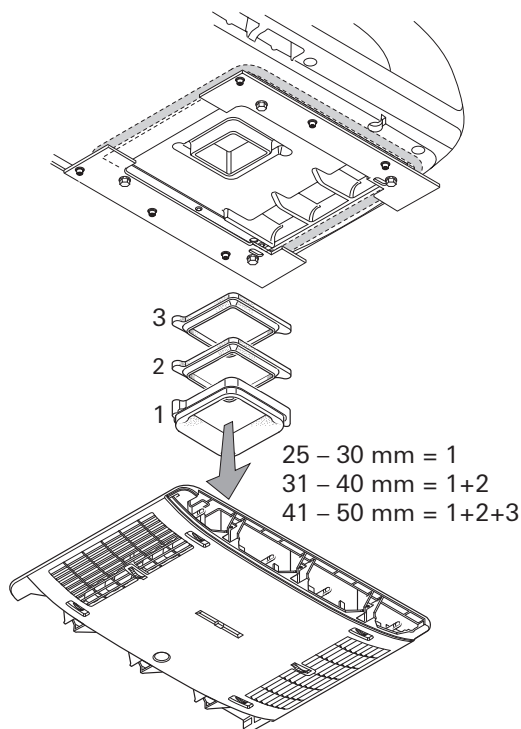


24. ábra

i A csavarokat ismételt felhasználás esetén (pl. szétszerelés után) újra kis szilárdságú csavarbiztosítással (pl. Loctite) kell biztosítani, vagy a pótalkatrészként rendelkezésre álló csavarokat kell felhasználni.

A tetővastagság kiegyenlítő behelyezése

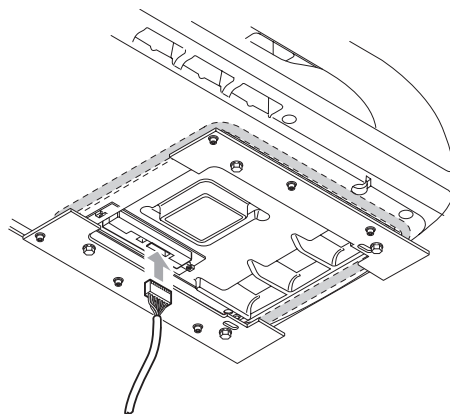
25-50 mm vastagságú tetők esetében toljuk az alapgyűrűt (1) és a tető vastagságának megfelelően a tetővastagság kiegyenlítőt (2 vagy 2+3, a szállítási terjedelem tartalmazza) a légeosztóba az ütközésig. Vastagabb tetőkhöz használjunk 10 mm méretű kiegészítő tetővastagság kiegyenlítőt (lásd a tartozékokat). Maximális tetővastagság 110 mm.



25. ábra

A légeosztó rögzítése

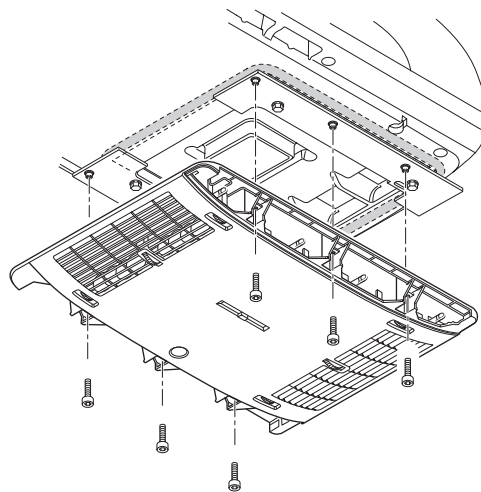
Csatlakoztassuk a légeosztó kábelét az elektronikus modulhoz.



26. ábra

Csavarozzuk a légeosztót (a nyíl a menetirányba mutat) a 6 db M6 x12 mm méretű csavarral a tartókonzólhoz.

i A légeosztó és a tető közötti rést a tartozékokkal kapható tömítő szalaggal lehet kiegyenlíteni.

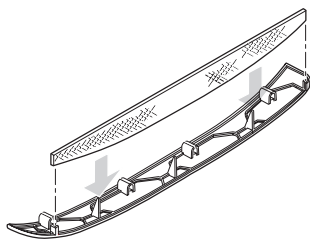


27. ábra

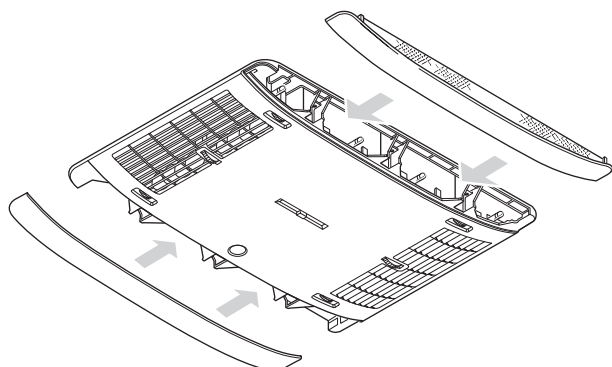
i A csavarokat ismételt felhasználás esetén (pl. szétszerelés után) újra kis szilárdságú csavarbiztosítással (pl. Loctite) kell biztosítani, vagy a pótalkatrészként rendelkezésre álló csavarokat kell felhasználni.

A szűrő behelyezése

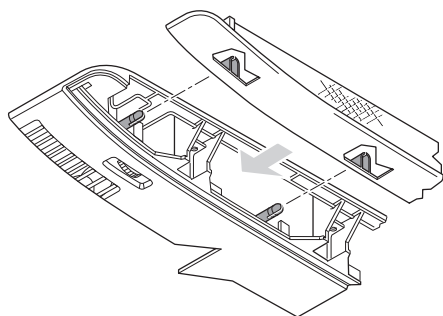
Helyezzük be a szűrőt a panelekbe, és illesszük fel a légelosztóra.



28. ábra



29. ábra



30. ábra

Elektromos csatlakozás 230 V

! A 230 V-os feszültséghez való csatlakoztatást csak szakember végezheti (Németországban pl. a VDE 0100 – 721. pontja vagy az IEC 60364-7-721 szerint). Az itt található tudnivalók csatlakoztatás elvégzéséről nem laikusok tájékoztatására szolgálnak, hanem az Ön által megbízott szakembernek szóló kiegészítő információk!

Csatlakoztassuk a csatlakozási ponthoz vezetett hálózati kábelt.

Minden kábelt bilinccsel kell rögzíteni.

Karbantartási és javítási munkákhoz szükség van a járműben legalább 3,5 mm-es érintkező távolsággal rendelkező leválasztó szerkezetre a pólusok leválasztására a hálózatról.

Működés ellenőrzése / a távirányító tartója

Rögzítsük a távirányító tartóját a kívánt helyre.

Ezután ellenőrizzük a berendezés minden funkcióját a használati utasítás szerint.

A beszerelőnek ellenőriznie kell, hogy a berendezés beszerelése után az összes kondenzvíz-elvezető szabad-e.

A használati utasítást át kell adni a jármű tulajdonosának.



Meghibásodás esetén forduljon a Truma szervizközponthoz vagy valamelyik hivatalos szervizpartnerünkhöz (lásd Truma szervizkönyv vagy www.truma.com).

A gyors feldolgozás érdekében készítse elő a berendezés típusát és sorozatszámát (lásd a típustáblán).

Kempingvilág Kft.
Újhegyi út 7
H-1108 Budapest

Tel. +36 (0)1 263 14 66
Fax +36 (0)1 261 32 49

Typenschild

Service