

Truma CP plus

H

Használati utasítás Beszerelési utasítás

Kérjük a járműben tartani!

2. oldal

22. oldal



Tartalomjegyzék

Használati utasítás

Rendeltetés	3
Biztonsági utasítások	3
Fontos utasítások	3
A kijelző részei és a kezelőelemek	4
Forgó-/nyomógomb	4
Vissza gomb	4
Első üzembe helyezés	4
Üzembe helyezés	5
Funkciók	5
Be- / kikapcsolás	5
APP üzemmód iNet Box-szal együtt	5
A helyiség hőmérséklet módosítása	6
A melegvíz-hőmérséklet szintjének beállítása	7
Az energiatípus kiválasztása	8
Ventilátor fokozat kiválasztása	9
Az időmérő kapcsoló beállítása	10
A világítás be- / kikapcsolása	12
Az óra beállítása	12
Szerviz menü	13
Speciális kijelzések	15
230 V ~ hálózati feszültség rendelkezésre áll	15
Truma App alkalmazás iNet Box-szal	15
Infravörös (IR) távirányító (klímarendszer)	15
Külső kezelőegység (CI-BUS)	15
Figyelmeztetés	16
Üzemzavar	16
Műszaki adatok	17
Karbantartás	17
Ártalmatlanítás	17

Hibakeresési útmutató (Combi Gas fűtőberendezés)	18
Hibakeresési útmutató (Combi Gas fűtőberendezés)	19
2018/04 gyártási időponttól kezdve	19
Hibakeresési útmutató (Combi Diesel fűtőberendezés)	20
Hibakeresési útmutató (klímarendszer)	21

Beszerezési utasítás

Biztonsági utasítások	22
Szállítási terjedelem	22
Leírás	22
Méreték	22
A hely kiválasztása	23
Csatlakoztatás	23
Szerelés	24

Alkalmazott szimbólumok



A berendezés beszerelését és javítását csak szakember végezheti.



A szimbólum lehetséges veszélyekre utal.



Információkkal és javaslatokkal kiegészített utasítás.



Be kell tartani az elektrosztatikus kisülésre vonatkozó előírásokat! Az elektrosztatikus feltöltődés az elektronika meghibásodásához vezethet. Az elektronika érintése előtt a potenciálkiegyenlítést el kell végezni.

Használati utasítás

Rendeltetés

A Truma CP plus¹ elektronikus kezelőegység a Combi CP plus ready fűtőberendezés és / vagy a Truma klímarendszer vezérlését és felügyeletét látja el. A Truma CP plus¹ interfészként működik a csatlakoztatott berendezések kezelésére a Truma App alkalmazáson és a Truma iNet Box készüléken keresztül.

A Truma CP plus¹ az alábbi klímarendszerek irányítására szolgál:

- Saphir compact²
- Saphir comfort RC
- Aventa eco
- Aventa comfort³

A Truma CP plus¹ lakókocsikba és lakóautókba való beszerelésre készült. Beszerelés hajókba nem engedélyezett.

 A Truma CP plus kezelőegység utólagosan beszerelhető régebbi Combi fűtőberendezésekbe. Erre vonatkozó kéréseivel forduljon a Truma szervizhez vagy valamelyik hivatalos Service Partner céghez.

Biztonsági utasítások

- A Truma CP plus kezelőegységet csak műszakilag kifogástalan állapotban szabad üzemeltetni.
- Az üzemzavarokat azonnal el kell hárítani. Az üzemzavarokat csak abban az esetben szabad saját kezűleg elhárítani, ha az elhárítás leírása szerepel a használati utasítás hibakezelési útmutatójában.
- A Truma CP plus kezelőegységen javítási munkákat vagy változtatásokat végezni tilos!
- Hibás Truma CP plus kezelőegység csak a gyártó vagy annak szervize által javítható.

- A folyékony gázzal működő berendezéseket tankolás közben, parkolóházban, garázsban vagy kompon soha sem szabad üzemeltetni. Kapcsolja ki a Truma CP plus kezelőegységet, hogy megakadályozza a fűtőberendezés újra bekapcsolását a Truma App alkalmazáson vagy az időmérő kapcsolón keresztül (lásd „Be- / kikapcsolás”).

Fontos utasítások

- Ha a rendszer áramellátása megszakadt, az órát / időmérő kapcsolót újra be kell állítani.
- Egy berendezés (fűtőberendezés, klímarendszer vagy Truma iNet Box) buszrendszerhez történő új csatlakoztatása / cseréje esetén meg kell ismételni az „Első üzembe helyezés” részben leírt eljárást.
- Ha a Truma CP plus a Truma CP plus ready fűtőberendezéshez van csatlakoztatva, akkor a ZUCB időmérő kapcsoló nem használható tovább.

Klímarendszerek – az infravörös távirányító és a Truma CP plus kezelőegység együttes használata

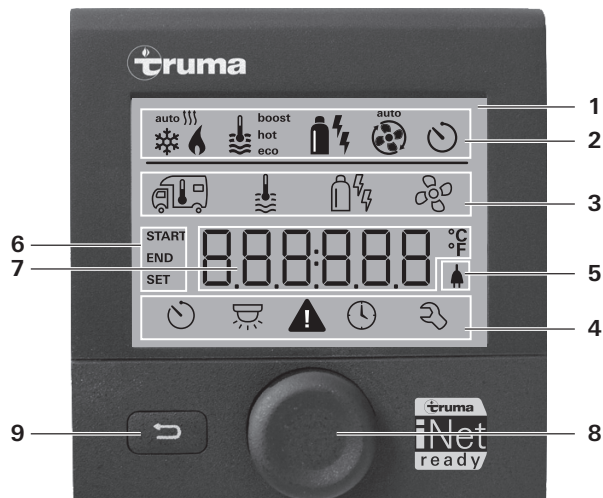
- A Truma CP plus kezelőegység csatlakoztatását követően is lehetőség van a klímarendszer vezérlésére az infravörös távirányítóval. A Truma CP plus kezelőegység felismer minden beállítást, amely a klímarendszeren az infravörös távirányító segítségével történik. Az infravörös távirányító csak a saját kijelzőjén megjelenő beállításokat küldi el (nincs két irányú kommunikáció).
- A kívánt időtartam kezdetének és végének egyértelmű meghatározásához csak a Truma CP plus kezelőegység időmérő kapcsolóját szabad felhasználni.

¹ III. Truma CP plus CI-BUS a CI-BUS-hoz – utólag nem szerelhető be.

² 23091001 sorozatszámtól kezdve. A Combi CP plus ready fűtőberendezéssel együtt történő használat esetén feltétlenül szükség van a „kezelőegység kábel csatlakozójá”-ra a klímarendszer és a fűtőberendezés között. A „kezelőegység kábel-csatlakozóját” külön kell megrendelni. TG 1000_sinus váltóirányítóval együtt nem használható.

³ 24084022 sorozatszámtól kezdve.

A kijelző részei és a kezelőelemek

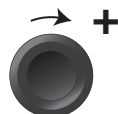


- 1 = Kijelző
- 2 = Állapotsor
- 3 = Menüsor (fent)
- 4 = Menüsor (lent)
- 5 = 230 V-os hálózati feszültség kijelzés (parti áramellátás)
- 6 = Időmérő kapcsoló kijelzője
- 7 = Beállítások / értékek
- 8 = Forgó-/nyomógomb
- 9 = Vissza gomb

A forgó-/nyomógommbal (8) ki lehet választani a (3 + 4) sorban a menüket és el lehet végezni a beállításokat. A megjelölés egy háttérvilágítással rendelkező kijelzőn (1) történik. A Vissza gommbal (9) lehet visszaugrani egy menüből.

Forgó-/nyomógomb

A forgó-/nyomógomb (8) segítségével előírt értékeket és paramétereket lehet megadni, módosítani, valamint azokat a gomb megnyomásával eltárolni. A kiválasztott menüpontok villognak.



Forgatás az óramutató járásának megfelelően

- Mozgás a menüben balról jobbra.
- Értékek növelése (+).



Forgatás az óramutató járásával ellentétes irányba

- Mozgás a menüben jobbról balra.
- Értékek csökkentése (-).



Megnyomás

- Egy kiválasztott érték alkalmazása (elmentése).
- Menüpont kiválasztása, váltás a beállítási szintre.

Hosszan tartó megnyomás

- Fő kapcsolási funkció BE / KI
- Ha a keresés alatt a berendezés felismert egy Truma iNet Box készüléket, akkor megváltozik a forgó-/nyomógomb funkciója (lásd „APP üzemmód iNet Box-szal együtt” a 6. oldalon).

Vissza gomb

A Vissza gomb (9) megnyomásával visszaugorhat egy menüből, és elvetheti a beállításokat. Ez azt jelenti, hogy az addigi értékek maradnak érvényben.

Első üzembe helyezés

A rendszer első üzembe helyezéséhez kövesse az alábbi lépéseket:

- Kapcsolja be a feszültségellátást.
12 V egyenáram a CP plus kezelőegységhez és a Combi-hoz, ill. 230 V ~ hálózati feszültség klímarendszerekhez és a Combi E-hez.
- Kezdje meg a berendezések keresését ebben a menüpontban: „Szerviz menü” -> „RESET” -> „PR SET”.

A nyugtázás után megtörténik a Truma CP plus kezelőegység inicializálása. A folyamat során a kijelzőn megjelenik az „INIT ..” felirat. Ezzel megtörténik a talált berendezések elmentése a Truma CP plus kezelőegységben.

Üzembe helyezés

Kezdő / készenléti képernyő

Miután csatlakoztatta a Truma CP plus kezelőegységet a feszültségellátáshoz, néhány másodperc múlva megjelenik a kezdő képernyő.



-  – A képernyőn az időpont és a beállított belső hőmérséklet kijelzése váltakozik.
- Speciális kijelzések a Truma App alkalmazáson, a klímarendszer infravörös távirányítóján vagy CI-BUS-on keresztül adott parancs esetén (lásd „Speciális kijelzések” a 15. oldalon).
- Javítás / utólagos beszerelés után meg kell ismételni az „Első üzembe helyezés”-t.

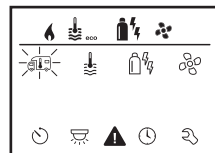
Funkciók

A Truma CP plus kezelőegység menüsorainak (3, 4) funkcióit tetszőleges sorrendben lehet kiválasztani. A működési paramétereket az állapotsor (2) ill. a kijelzések (5, 6) mutatják.

A beállítási szint kiválasztása

- Nyomja meg a forgó-/nyomógombot.

A kijelzőn megjelenik a beállítási szint. Az első szimbólum villog.



Be- / kikapcsolás

Bekapcsolás

- Nyomja meg a forgó-/nyomógombot.



- A korábban beállított értékek / működési paraméterek a bekapcsolás után ismét aktívak lesznek.

Kikapcsolás

- Tartsa lenyomva a forgó-/nyomógombot 4 másodpercnél tovább.



- Két másodperc után „APP”¹ jelenik meg a kijelzőn.
- További két másodperc múlva „OFF” jelenik meg.
- A fűtőberendezésben vagy a klímarendszerben lezajló utóégés miatt a Truma CP plus kezelőegység kikapcsolása néhány percre késleltetett.

¹ Csak iNet Box-szal való kapcsolat esetén.

APP üzemmód iNet Box-szal együtt

Funkció

APP üzemmódban a csatlakoztatott berendezések és a Truma CP plus kezelőegység átkapcsolnak készenléti állapotba.

- Fűtési funkció nincs.
- Vízmelegítés nincs.
- Klímarendszer üzemben kívül.
- A Truma CP plus kezelőegység időmérő kapcsolója üzemben kívül.
- A CP plus kezelőegység továbbra is képes fogadni a Truma App vagy a klímarendszer infravörös távirányítójának parancsait. Ez azt jelenti, hogy a Truma App segítségével vagy a klímarendszer infravörös távirányítóján keresztül továbbra is lehet irányítani a csatlakoztatott berendezéseket.

APP üzemmód bekapcsolása

- Nyomja meg a forgó-/nyomógombot kb. két másodpercig, amíg a kijelzőn „APP” jelenik meg.
- Engedje el a forgó-/nyomógombot.
- Az előzőleg beállított értékeket elmenti.

APP üzemmód befejezése

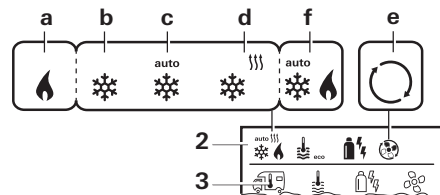
Az APP üzemmód befejeződik,

- ha új értékeket továbbít a Truma App vagy a klímarendszer infravörös távirányítója.
- ha a Truma CP plus a forgó-/nyomógomb megnyomásával bekapcsol. Az előzőleg elmentett értékek kerülnek felhasználásra az új üzemeltetéshez.



A helyiség hőmérséklet módosítása

- A forgó-/nyomógombbal válassza ki a szimbólumot a menüsorban (3).
- A gomb megnyomásával váltson át a beállítási szintre.
- A csatlakoztatott berendezéstől függően válassza ki a fűtőberendezést (HEATER), a klímarendszert (AC) vagy a klíma-automatikát¹ (AUTO) a forgó-/nyomógombbal.
- Nyugtázza a választást a forgó-/nyomógomb megnyomásával.
- A forgó-/nyomógombbal állítsa be a kívánt hőmérsékletet.
- Nyugtázza az értéket a forgó-/nyomógomb megnyomásával.



Fűtőberendezés (HEATER)

beállítható hőmérséklet-tartomány 5 – 30 °C (1 °C-os lépésekben)
a = Fűtőberendezés² – a fűtőberendezés bekapcsolva.



A fűtőberendezés kikapcsolásához az 5 °C alatti hőmérséklet-tartományt (OFF) kell kiválasztani.

¹ Klímaautomatika (AUTO) csak akkor lehetséges, ha a szervíz menüben (lásd „Szervíz menü” a 13. oldalon) az „ACC” aktív. Gyárilag ez ki van kapcsolva.

² A szimbólum villog a kívánt helyiség hőmérséklet eléréséig.

Klímarendszer (AC)

beállítható hőmérséklet-tartomány 16 – 31 °C (1 °C-os lépésekben)

- b = COOL – A klímarendszer bekapcsolva.
- c = AUTO – A klímarendszer automatikus működésre állítva.
- d = HOT – A klímarendszer fűtő üzemmódban van.
- e = VENT – A klímarendszer levegőkeringetési üzemmódban van.



A forgó-/nyomógombbal (készletléti képernyő esetében) lehetőség van a hőmérséklet gyors módosítására.

Klímaautomatika (AUTO)

Beállítható hőmérséklet-tartomány 18 - 25 °C (1°C-os lépésekben).

Automatikus átkapcsolás a fűtőberendezés és a klímarendszer között a megközelítően állandó belső hőmérséklet biztosítására.

f = AUTO – Klímaautomatika bekapcsolva

A klímaautomatika üzemelési előfeltételei:

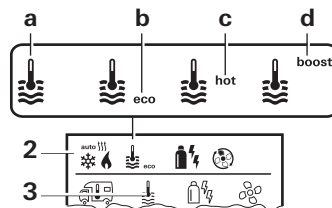
- A fűtőberendezés és a klímarendszer csatlakoztatva vannak.
- A szerviz menüben (lásd „Szerviz menü” a 13. oldalon) az „ACC” klímaautomatikának aktívnek kell lennie.



A melegvíz-hőmérséklet szintjének beállítása

A forgó-/nyomógombbal válassza ki a szimbólumot a menüsorban (3).

- A gomb megnyomásával váltson át a beállítási szintre.
- A forgó-/nyomógombbal állítsa be a kívánt szintet.
- Nyugtázza az értéket a forgó-/nyomógomb megnyomásával.



- = OFF
- a = Bojler¹
- b = eco²
- c = hot
- d = boost¹
- A melegvíz-készítés kikapcsolva.
- A melegvíz-készítés bekapcsolva.
- Vízhőmérséklet 40 °C
- Vízhőmérséklet 60 °C
- A bojler tartalmának céltudatos gyors felmelegítése (bojler elsőbbségben) max. 40 perc időtartam alatt. Ezután a vízhőmérséklet két utánmelegítési cikluson keresztül a magasabb szinten (kb. 62 °C) marad – Combi Diesel esetén nem érvényes. A vízhőmérséklet elérését követően a helyiség fűtése ismét elindul.

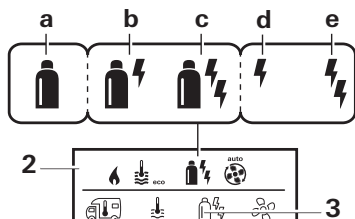
¹ A kívánt vízhőmérséklet eléréséig ez a szimbólum villog.

² A vízhőmérséklet kombinált fűtés és melegvíz-ellátás esetén csak korlátozott ideig tartható 40 °C-on. Ausztráliába gyártott változat esetén nem áll rendelkezésre.



Az energiatípus kiválasztása

- A forgó-/nyomógombbal válassza ki a szimbólumot a műnősorban (3).
- A gomb megnyomásával váltson át a beállítási szintre.
- A forgó-/nyomógombbal állítsa be a kívánt energiatípust.
- Nyugtázza az értéket a forgó-/nyomógomb megnyomásával.



Szim-bólum	Üzemmód	Energiatípus
a	Gas / Fuel	gáz ² / dízel ²
b	MIX 1 ¹	elektromos(900 W) + gáz ² / dízel ²
c	MIX 2 ¹	elektromos(1800 W) + gáz ² / dízel ²
d	EL 1 ¹	elektromos(900 W)
e	EL 2 ¹	elektromos(1800 W)

¹ Vegyes vagy elektromos üzem csak elektromos fűtőrudakkal rendelkező fűtőberendezésekben, pl. Combi E CP plus ready, lehetséges.

² A gáz / dízel üzemmód teljesítményét lásd a megfelelő fűtőberendezés használati utasításában.

Amint a fűtőberendezés bekapcsol (helyiséghőmérséklet, melegvíz-hőmérséklet szintje aktív), az állapot sorban megjelenik az előző fűtési folyamat során kiválasztott energiatípus. A gázi beállítás a gáz /dízel.

A vegyes üzemelés sajátosságai

- A 230 V-os feszültségellátás megszakadása~:

A fűtőberendezés automatikusan gáz- / dízelüzemre kapcsol. Amint a 230 V-os ~ feszültségellátás ismét helyreáll, a fűtőberendezés automatikusan visszakapcsol vegyes üzemelésre.

- Zavar az égési folyamatban (pl. tüzelőanyag hiánya):

Combi Gas A fűtőberendezés automatikusan elektromos üzemre kapcsol. Ha a fűtőberendezést ismét vegyes üzemeléssel kívánja működtetni, el kell hárítani az üzemzavar okát, és a Truma CP plus kezelőegységgel nyugtázni kell. Lásd „Üzemzavar” a 16. oldalon.

Combi Diesel A fűtőberendezés hibát jelez. Ha a fűtőberendezést ismét vegyes üzemeléssel kívánja működtetni, el kell hárítani az üzemzavar okát, és a Truma CP plus kezelőegységgel nyugtázni kell. Hosszabb ideig fennálló zavar esetén át kell állni „elektromos” energiatípusra.

Az elektromos üzemelés sajátosságai

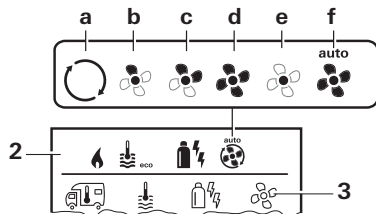
- Ha megszakad a 230 V-os ~feszültségellátás, és bekapcsol a 12 V-os== ellátás, akkor a kijelzőn megjelenik egy hibakód.
- Ha újra megjelenik a 230 V-os ~feszültségellátás, akkor automatikusan beindul a fűtőberendezés az eddigi beállítással. A hibakód eltűnik.



Ventilátor fokozat kiválasztása

Csatlakoztatott fűtőberendezés / klímarendszer esetén

- A forgó-/nyomógombbal válassza ki a szimbólumot a menüsorban (3).
- A gomb megnyomásával váltson át a beállítási szintre.
- A forgó-/nyomógombbal állítsa be a kívánt ventilátor fokozatot.
- Nyugtázza az értéket a forgó-/nyomógomb megnyomásával.



Fűtőberendezés (HEATER)

Szim-bólum	Üzem mód	Leírás
–	OFF	A ventilátor kikapcsolva. (Csak akkor választható, ha semmilyen berendezés sem üzemel).
a	VENT ¹	Légkeringtetés, ha a berendezés üzemel és a melegvíz-készítés ki van kapcsolva. A fordulatszám 10 fokozatban állítható.
b	ECO	Alacsony ventilátor fokozat
c	HIGH ²	Magas ventilátor fokozat
d	BOOST ³	Gyors felfűtés Akkor választható, ha a kiválasztott és az aktuális helyiség hőmérséklet között >10°C különbség van.



Amint a fűtőberendezés bekapcsol (helyiség hőmérséklet, melegvíz-hőmérséklet szintje beállítva), az állapot sorban (2) megjelenik az előző fűtési folyamat során kiválasztott ventilátor fokozat. Gyári beállítás: „ECO”.

Klímarendszer (AC)

Szim-bólum	Üzem mód	Leírás
–	OFF	A ventilátor kikapcsolva (Csak akkor választható, ha semmilyen berendezés sem üzemel).
a	–	–
b	LOW	Alacsony ventilátor fokozat
c	MID	Közepes ventilátor fokozat
d	HIGH	Legmagasabb ventilátor fokozat
e	NIGHT	Különösen csendesen működő ventilátor
f	AUTO	A ventilátor fokozat kiválasztása automatikus. Az AUTO üzemmódban nem változtatható meg.

Klímaautomatika (AUTO)

A klímaautomatika esetében a ventilátor fokozata nem választható.

- A klímarendszer ventilátor fokozatának meghatározása automatikusan történik.
- A fűtőberendezésekhez csak „ECO” üzemmód áll rendelkezésre.

¹ A használat gyakoriságától függően a motor gyorsabb kopásához vezethet.

² A „HIGH” ventilátor fokozat nagyobb áramfelvételt, magasabb zajszintet és erősebb motorkopást idéz elő.

³ Combi Diesel esetén nem áll rendelkezésre.



Az időmérő kapcsoló beállítása



Mérgezési veszély füstgázok következtében

Az aktív időmérő kapcsoló bekapcsolja a fűtőberendezést akkor is, ha a jármű parkol. A fűtőberendezés füstgáza zárt helyiségekben (pl. garázsban, műhelyben) mérgezést okozhat.

Ha a jármű zárt helyiségekben parkol:

- zárja el a fűtőberendezés üzemanyag-ellátását (gáz vagy dízel).
- Kapcsolja ki a Truma CP plus kezelőegységet, hogy megakadályozza a fűtőberendezés újra bekapcsolását a Truma App alkalmazáson vagy az időmérő kapcsolón keresztül (lásd „Be- / kikapcsolás”).

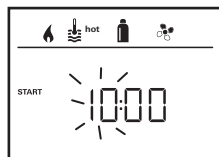


- Klímarendszerek üzemeltetése esetén a kívánt időtartam kezdetének és végének egyértelmű meghatározásához csak a Truma CP plus kezelőegység időmérő kapcsolóját szabad használni.
- Ha az időmérő kapcsoló aktív (ON), akkor először az időmérő kapcsoló inaktíválása (OFF) menü jelenik meg.
- A forgó-/nyomógombbal válassza ki a szimbólumot a menüsorban (4).
- A gomb megnyomásával váltson át a beállítási szintre.

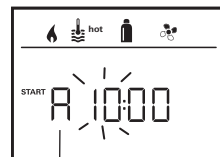
Kezdési időpont megadása

- A forgó-/nyomógombbal állítsa be előbb az órát, majd a percet.

24 órás kijelzés



12 órás kijelzés



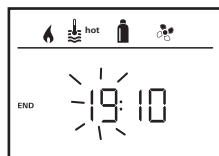
A = a. m.

P = p. m.

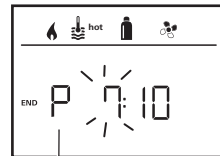
Befejezési időpont megadása

- A forgó-/nyomógombbal állítsa be előbb az órát, majd a percet.

24 órás kijelzés



12 órás kijelzés



A = a. m.

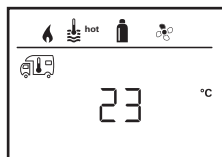
P = p. m.



Ha a bevitelkor a kezdés / befejezés időpontja már elmúlt, a működési paraméterek figyelembe vétele csak a következő kezdési/befejezési időpont elérésekor történik meg. Addig az időmérő kapcsolótól függetlenül beállított működési paraméterek maradnak érvényben.

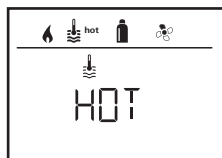
A helyiséghőmérséklet beállítása

- A csatlakoztatott berendezéstől függően válassza ki a fűtőberendezést, a klímarendszert vagy AUTO üzemmódot a forgó-/nyomógombbal.
- Nyugtázza a választást a forgó-/nyomógomb megnyomásával.
- A forgó-/nyomógombbal állítsa be a kívánt helyiséghőmérsékletet.
- Nyugtázza az értéket a forgó-/nyomógomb megnyomásával.



A melegvíz-hőmérséklet szintjének kiválasztása

- A forgó-/nyomógombbal állítsa be a kívánt melegvíz-hőmérséklet szintet.
- Nyugtázza az értéket a forgó-/nyomógomb megnyomásával.



Az energiatípus kiválasztása

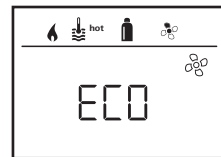
- A forgó-/nyomógombbal állítsa be a kívánt energiatípust.
- Nyugtázza az értéket a forgó-/nyomógomb megnyomásával.



-  Az energiatípus menü akkor jelenik meg, ha elektromos fűtőruddal történő fűtés van csatlakoztatva.

Ventilátor fokozat kiválasztása

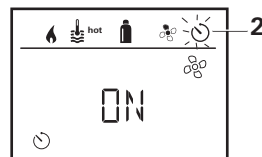
- A forgó-/nyomógombbal állítsa be a kívánt ventilátor fokozatot.
- Nyugtázza az értéket a forgó-/nyomógomb megnyomásával.



-  A ventilátor fokozat kiválasztásának menüje csak akkor jelenik meg, ha a fűtőberendezés / melegvíz-hőmérséklet szintjének beállítása megtörtént. A klímaautomatika AUTO üzemmódban nem áll rendelkezésére.

Időmérő kapcsoló aktiválása (ON)

- A forgó-/nyomógombbal aktiválja az időmérő kapcsolót (ON)
- Nyugtázza az értéket a forgó-/nyomógomb megnyomásával.



-  – Az időmérő kapcsoló addig marad aktív, akár néhány napon keresztül is, amíg nem történik meg a inaktíválása (OFF).
- Ha az időmérő kapcsoló aktív és be van programozva, a hozzá rendelt szimbólum villog.

Időmérő kapcsoló inaktíválása (OFF)

- A gomb megnyomásával váltson át a beállítási szintre.
- A forgó-/nyomógombbal inaktíválja az időmérő kapcsolót (OFF)
- Nyugtázza az értéket a forgó-/nyomógomb megnyomásával.



A világítás be- / kikapcsolása

Az alábbi klímarendszerekkel együtt áll rendelkezésre:

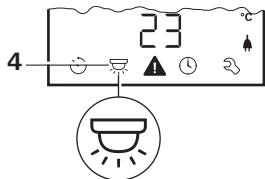
Aventa comfort vagy
Aventa eco

- A forgó-/nyomógombbal válassza ki a szimbólumot a menüsorban (4).
- A gomb megnyomásával váltson át a beállítási szintre.
- A forgó-/nyomógombbal állítsa be a kívánt funkciót.

1 – 5 – Világítás bekapcsolása.
A fényerő 5 fokozatban állítható.

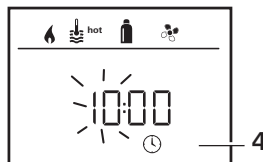
OFF – Világítás kikapcsolása.

- Nyugtázza az értéket a forgó-/nyomógomb megnyomásával.

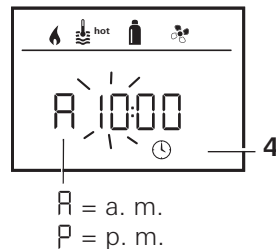


Az óra beállítása

24 órás kijelzés



12 órás kijelzés



- A forgó-/nyomógombbal (8) válassza ki az „óra beállítása” szimbólumot a menüsorban (4).

Az óra-kijelzés villog.

- A forgó-/nyomógombbal (8) állítsa be az órát.
- A forgó-/nyomógomb (8) ismételt megnyomása után a perc-kijelzés villog.
- A forgó-/nyomógombbal (8) állítsa be a percet.
- Nyugtázza az értéket a forgó-/nyomógomb (8) megnyomásával.



Szerviz menü

1. A fűtőberendezés helyiség-hőérzékelőjének kalibrálása (OFFSET)

A csatlakoztatott fűtőberendezés helyiség-hőérzékelője egyedileg beállítható az érzékelő beszerelési helyének megfelelően. A beállítás 0,5 °C-os lépésekben lehetséges 0 °C – -5 °C tartományban.



Példa:

Helyiség beállított hőmérséklete 23 °C;
OFFSET = -1 °C;
– A fűtőberendezés előírt értéke = 22 °C

Gyári beállítás: 0 °C (Celsius).

2. AC SET^{1,2}

A helyiségben a hőmérséklet érzete – klímaautomatika esetében – hűtés alatt más lehet, mint fűtés alatt. Az „AC SET” segítségével be lehet állítani a hűtés és a fűtés közötti eltolódást. A beállítás 0,5 °C-os lépésekben lehetséges 0 °C – +5 °C tartományban.



Példa:

Helyiség beállított hőmérséklete 23 °C;
AC SET = 2 °C
– A klímarendszer előírt értéke = 25 °C

Gyári beállítás: +1 °C (Celsius).

¹ Csak csatlakoztatott klímarendszer és fűtőberendezés esetében áll rendelkezésre.

² Csak akkor áll rendelkezésre, ha az ACC „ON” helyzetben áll.

3. ACC¹

Az „ACC” segítségével lehet a klímaautomatika AUTO funkciót aktiválni vagy elzárni.

ON – Az AUTO klímaautomatika funkció aktiválása, a helyiség-hőmérséklet menüben ki lehet választani az AUTO klímaautomatikát.
– A szerviz menüben megjelenik az „AC SET” kijelzés.

OFF – Az AUTO klímaautomatika funkció elzárva.



Gyári beállítás: OFF

 A Truma klímaautomatika működése a szakszerű beszereléstől függ. A Truma szerződéses kereskedője / partnere szívesen tanácsot ad, hogy az Ön járműve alkalmas-e.

A klímaautomatika elvárások szerinti működésének előfeltételei:

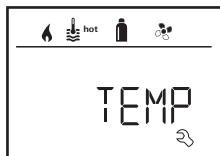
1. A klímarendszer és a fűtőberendezés ellátja a jármű teljes területét, amelyet automatikusan kell klimatizálni.
2. A fűtőberendezés helyiség-hőérzékelője a klímaautomatika fő érzékelője és ezért arra megfelelő helyen kell lennie, tehát
 - azon a helyen, ahol biztosítani kell a kívánt hőmérsékletet,
 - amennyire lehet a külső hőmérséklettől és a napsugárzástól nem befolyásolt helyen,
 - nem a meleg-, hideglevegő-csövek vagy más hőforrások közelében,
 - A levegőkimenetektől kiáramló meleg vagy hideg levegő nem áramolhat a helyiség-hőérzékelőre. Erre különös figyelmet kell fordítani az Aventa klímarendszerek levegő csappantyújának beállításakor.

– jól körüláramoltatott és nem a jármű tetején.

A szerződéses Truma kereskedők / Truma Partner cégek képzettek a klímaautomatika helyes beszerelésére. Szerződéses kereskedőinket / Truma Partner cégeket a www.truma.com weboldalon találja.

4. °C / °F hőmérséklet kijelzése

A hőmérséklet kijelzésére °C (Celsius) vagy °F (Fahrenheit) választható.



Gyári beállítás: °C (Celsius).

5. Háttérvilágítás módosítása

A Truma CP plus kezelőegység háttérvilágítása 10 fokozatban változtatható.



6. 12 órás / 24 órás kijelzés

Az idő 12 órás (de., du.) / 24 órás kijelzése.



Gyári beállítás: 24 órás kijelzés.

7. Nyelv módosítása

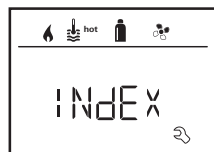
A kívánt nyelv (német, angol, francia, olasz) kiválasztása.



Gyári beállítás: angol

8. Változatszám megjelenítése

A fűtőberendezés, a klímarendszer, a Truma CP plus kezelőegység vagy az iNet Box változatszámának megjelenítése.



Példa:

H 1.20.01 -> H = berendezés; 1.20.01 = változatszám

Berendezés

C = Truma CP plus kezelőegység

F = Truma CP plus CI-BUS
kezelőegység

A = Klímarendszer

H = Fűtőberendezés

T = Truma iNet Box

9. Gyári beállítás (RESET)

A Reset funkció a gyári beállításokra állítja vissza a Truma CP plus kezelőegységet. Ezzel minden beállítás elvész. Az újonnan csatlakoztatott berendezéseket felismeri és elmenti a Truma CP plus kezelőegységben.

- Kapcsolja be a feszültségellátást
12 V egyenáram a Truma CP plus kezelőegységhez és Combi-hoz, ill.
230 V ~ hálózati feszültség a klímarendszerekhez és a Combi E-hez.

A Reset elvégzése

- A forgó-/nyomógommbal (8) válassza ki a „RESET”-et.
- Nyomja meg a forgó-/nyomógombot (8).
- A kijelzőn megjelenik a „PR SET” kijelzés.
- Nyugtázza a forgó-/nyomógomb (8) megnyomásával.



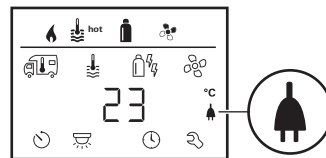
A nyugtázás után megtörténik a Truma CP plus kezelőegység inicializálása.

A folyamat során a kijelzőn megjelenik az „INIT ..” felirat.

Speciális kijelzések

230 V ~ hálózati feszültség rendelkezésre áll

A szimbólum jelzi, hogy a 230 V-os ~ hálózati feszültség (parti áramellátás) rendelkezésre áll a csatlakoztatott fűtőberendezésen és / vagy klímaberendezésen.



Truma App alkalmazás iNet Box-szal

Egy mobil végberendezés Truma APP alkalmazásával adott parancs esetén a kijelzőn megjelenik az „APP” kijelzés.

Infravörös (IR) távirányító (klímarendszer)

A klímarendszer infravörös távirányítójával adott parancs esetén a kijelzőn megjelenik az „IR” kijelzés.

Külső kezelőegység (CI-BUS)

A CI-BUS-szal rendelkező külső kezelőegységgel adott parancs esetén a kijelzőn megjelenik a „CI” kijelzés.



A Truma CP plus CI-BUS kezelőegység saját változat és csak a gyártó által szerelhető be.



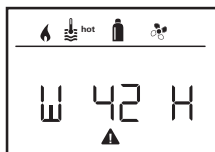
Figyelmeztetés

Ez a szimbólum jelzi, hogy egy üzemi paraméter nem megváltozott állapotot ért el. Ilyen esetben az érintett berendezés tovább működik. Ha a működési paraméter ismét az előírt tartományba jut, ez a szimbólum magától kialszik.



Figyelmeztetés kódjának kiolvasása

- A forgó-/nyomógombbal válassza ki a szimbólumot.
 - Nyomja meg a forgó-/nyomógombot.
- Megjelenik az aktuális figyelmeztetés kódja. A hibakeresési útmutató segítségével (a 18. oldaltól és a köv.) a figyelmeztetés oka azonosítható és elhárítható.



W = Figyelmeztetés
42 = Hibakód
H = Berendezés
H = Fűtőberendezés
A = Klímarendszer

Ok elhárítva / visszatérés a beállítási szintre

- Nyomja meg a forgó-/nyomógombot.

Ok nincs elhárítva / visszatérés a beállítási szintre

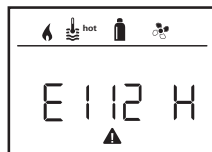
- Nyomja meg a Vissza gombot.



Ebben az esetben a figyelmeztetés nyugtázása a Truma CP plus kezelőegységben nem történik meg, és a figyelmeztető jelzés megmarad. Az érintett berendezés figyelmeztetés állapotban marad. Az egyéb csatlakoztatott berendezések továbbra is működtethetők.

Üzemzavar

Üzemzavar esetén a Truma CP plus kezelőegység rögtön az „Üzemzavar” menüszintre ugrik, és megjeleníti a zavar hibakódját. A hibakeresési útmutató segítségével (a 18. oldaltól és a köv.) az üzemzavar oka azonosítható és elhárítható.



E = Üzemzavar
112 = Hibakód
H = Berendezés
H = Fűtőberendezés
A = Klímarendszer

Ok elhárítva / visszatérés a beállítási szintre

- Nyomja meg a forgó-/nyomógombot. Ha a kijelző készenléti üzemmódban van, akkor megérintéssel aktiválja a háttér megvilágítást, és újabb megérintéssel nyugtázza az üzemzavart.
- A megfelelő berendezés újraindul.



Ez a csatlakoztatott berendezések utólagos működése miatt eltarthat néhány percig.

Ha az ok elhárítása nem történt meg, az üzemzavar ismét megjelenik, és a kezelőegység újból az „Üzemzavar” menüszintre ugrik.



Ha a kezelőegységen villog a hibakód, akkor csak 15 perc elteltével lehet visszaállítani.

Ok nincs elhárítva / visszatérés a beállítási szintre

- Nyomja meg a Vissza gombot.



Ebben az esetben az üzemzavar nyugtázása a Truma CP plus kezelőegységben nem történik meg, és a figyelmeztető jelzés megmarad. A berendezés az üzemzavar állapotában marad. Az egyéb csatlakoztatott berendezések továbbra is működtethetők.

Műszaki adatok

Kijelző	LCD, monokróm, háttérvilágítással 92 x 103 x 40 mm
Méretek (H x Sz x M)	
Üzemi hőmérséklet-tartomány	-25 °C-tól +60 °C-ig
Tárolási hőmérséklet-tartomány	-25 °C-tól +70 °C-ig
Interfészek	
CP plus	TIN-Bus
CP plus CI-BUS	TIN-Bus, CI-BUS
Feszültségellátás	8 V – 16,5 V =
Áramfelvétel	max. 65 mA (100 % háttérvilágítás) 6,5 mA – 10 mA (készlet)
Nyugalmi áram felvétel	3 mA (Ki)
Súly	kb. 100 g
Védelmi osztály	III. osztály
Védettség fokozat	IP00

CE 0085

Műszaki változtatások jogát fenntartjuk!

Karbantartás

A Truma CP plus kezelőegység karbantartást nem igényel. Az első rész tisztításához használjon nem karcoló, vízzel megnedvesített törlőkendőt. Ha ez nem elegendő, használjon semleges hatású szappanos oldatot.

Ártalmatlanítás

A Truma CP plus kezelőegységet azon ország közigazgatási rendelkezései szerint kell ártalmatlanítani, ahol használják azt. Tartsa be a nemzeti előírásokat és jogszabályokat (Németországban ilyen például az elhasznált járművekről szóló rendelet).

Hibakeresési útmutató (Combi Gas fűtőberendezés)

Hibakód	Ok	Elhárítás
# 17	Nyári üzemmód üres víztartállyal.	Kapcsolja ki és hagyja lehűlni a fűtőberendezést. Töltse fel a bojler vízzel.
# 18	A meleg levegő hőmérséklete túllépte az értéket: Nincs minden meleglevegő-cső csatlakoztatva. Meleglevegő-kimenetek elzárva. Keringtetett levegő beszívás elzárva.	Ellenőrizze a 4 meleglevegő-cső csatlakoztatását. Ellenőrizze az egyes kivezető nyílásokat. Távolítsa el a keringtetett levegő beszívás akadályát.
# 21	A helyiség-hőérzékelő vagy annak kábele meghibásodott.	Ellenőrizze a helyiség-hőérzékelő kábelét, meghibásodás esetén cserélje ki. Ellenőrizze a helyiség-hőérzékelő ellenállását. 15 °C – 16,2 kOhm / 20 °C – 12,6 kOhm / 25 °C – 10,0 kOhm Meghibásodás esetén cserélje ki a helyiség-hőérzékelőt.
# 24	Veszélyesen alacsony feszültség. Az akkumulátor feszültsége túl alacsony < 10,4 V.	Töltse fel az akkumulátort.
# 29	A FrostControl fűtőeleme zárlatos.	Húzza ki a fűtőelem dugóját az elektronikus vezérlőegységből. Cserélje ki a fűtőelemet.
# 42	Kémény fölötti ablak nyitva (ablakkapcsoló).	Csukja be az ablakot.
# 43	Túlfeszültség > 16,4 V	Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét / a feszültségforrásokat, mint pl. a töltőkészüléket.
# 44	Alacsony feszültség. Az akkumulátor feszültsége túl alacsony < 10,0 V.	Töltse fel az akkumulátort. Az esetlegesen előregedett akkumulátort cserélje ki.
# 45	Nincs 230 V-os üzemi feszültség. 230 V-os biztosító meghibásodott. Túlhevülésgátló kioldott.	Hozza létre ismét a 230 V-os ~ üzemi feszültségellátást. Cserélje ki a 230 V-os biztosítót (lásd Combi használati utasítása). Állítsa vissza a túlhevülésgátlót (lásd Combi használati utasítása).
# 112 # 121 # 122 # 202 # 211 # 212	A gázpalack üres. A gázpalack vagy a gázvezetéken lévő gyorszáró szelep elzárva. A gáznyomás szabályozó eljegyedett. A gázpalackban túl magas a bután aránya.	Gázpalackcsere Ellenőrizze a gázellátást és nyissa ki a szelepeket. Használjon szabályozó melegítőt (EisEx) Használjon propángázt. (A butángáz különösen 10 °C alatti hőmérsékletnél nem alkalmas fűtésre.)
	Égési levegő bevezetés, ill. füstgáz kimenet elzárva. A gáznyomás szabályozó meghibásodott.	Ellenőrizze a kivezető nyílásokat, és szükség esetén távolítsa el a szennyeződést (olvadó hó, jég, lomb stb.). Ellenőrizze / cserélje ki a gáznyomás szabályozót.
# 255	A fűtőberendezéshez nincs 12 V-os feszültségellátás. Nincs kapcsolat a fűtőberendezés és a kezelőegység között.	Biztosítsa a 12 V-os = feszültségellátást. Hozza létre a kapcsolatot a fűtőberendezés és a kezelőegység között.

Amennyiben ezekkel az intézkedésekkel nem hárítható el az üzemzavar, vagy ha a hibakeresési útmutatóban nem található hibakódok jelennek meg, forduljon a Truma szervizhez.

Hibakeresési útmutató (Combi Gas fűtőberendezés) 2018/04 gyártási időponttól kezdve

Hibakód	Ok	Elhárítás
# 255	A fűtőberendezéshez nincs 12 V-os feszültségellátás. Nincs kapcsolat a fűtőberendezés és a kezelőegység között.	Biztosítsa a 12 V-os $\equiv$ feszültségellátást. Hozza létre a kapcsolatot a fűtőberendezés és a kezelőegység között.
# 301 # 417	Túlfeszültség > 16,4 V	Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét / a feszültségforrásokat, mint pl. a töltőkészüléket.
# 302 # 418	Alacsony feszültség. Az akkumulátor feszültsége túl alacsony < 10,0 V.	Töltse fel az akkumulátort. Az esetlegesen előregedett akkumulátort cserélje ki.
# 303 # 411	Veszélyesen alacsony feszültség. Az akkumulátor feszültsége túl alacsony < 10,4 V.	Töltse fel az akkumulátort.
# 401	Nyári üzemmód üres víztartállyal.	Kapcsolja ki és hagyja lehűlni a fűtőberendezést. Töltse fel a bojler vízzel.
# 402	A meleg levegő hőmérséklete túllépte az értéket: Nincs minden meleglevegő-cső csatlakoztatva. Meleglevegő-kimenetek elzárva. Keringtetett levegő beszívás elzárva.	Ellenőrizze a 4 meleglevegő-cső csatlakoztatását. Ellenőrizze az egyes kivezető nyílásokat. Távolítsa el a keringtetett levegő beszívás akadályát.
# 407	Nincs 230 V-os $\sim$ üzemi feszültség. 230 V-os biztosító meghibásodott.	Hozza létre ismét a 230 V-os üzemi feszültségellátást. Cserélje ki a 230 V-os biztosítót (lásd Combi használati utasítása).
# 408	Nincs gázbevezetés vegyes üzemmódban.	Ellenőrizze a gázbevezetést. Lásd hiba # 507 (Vegyes üzemmódban továbbra is az elektromos fűtés működik)
# 412	Kémény fölötti ablak nyitva (ablakkapcsoló).	Csukja be az ablakot.
# 419	Túlhevülésgátló kioldott.	Állítsa vissza a túlhevülésgátlót (lásd Combi használati utasítása) (Vegyes üzemmódban továbbra is a gázfűtés működik)
# 507 # 516 # 517	A gázpalack üres. A gázpalack vagy a gázvezetéken lévő gyorszáró szelep elzárva.	Gázpalackcsere Ellenőrizze a gázellátást és nyissa ki a szelepeket.
	A gáznyomás szabályozó eljegyeseedett.	Használjon szabályozó melegítőt (EisEx)
	A gázpalackban túl magas a bután aránya.	Használjon propángázt. (A butángáz különösen 10 °C alatti hőmérséklet-nél nem alkalmas fűtésre.)
	Égési levegő bevezetés, ill. füstgáz kimenet elzárva.	Ellenőrizze a kivezető nyílásokat, és szükség esetén távolítsa el a szennyeződést (olvadó hó, jég, lomb stb.).
	A gáznyomás szabályozó meghibásodott.	Ellenőrizze / cserélje ki a gáznyomás szabályozót.
# 607	Elérte a hibavisszaállítás maximális számát.	Várjon 15 percet és állítsa vissza a hibát.

Hibakód	Ok	Elhárítás
# 621	A helyiség-hőérzékelő vagy annak kábele meghibásodott.	Ellenőrizze a helyiség-hőérzékelő kábelét, meghibásodás esetén cserélje ki. Ellenőrizze a helyiség-hőérzékelő ellenállását. 15 °C – 16,2 kOhm / 20 °C – 12,6 kOhm / 25 °C – 10,0 kOhm Meghibásodás esetén cserélje ki a helyiség-hőérzékelőt.
# 624	A FrostControl fűtőeleme zárlatos.	Húzza ki a fűtőelem dugóját az elektronikus vezérlőegységből. Cserélje ki a fűtőelemet.

Amennyiben ezekkel az intézkedésekkel nem hárítható el az üzemzavar, vagy ha a hibakeresési útmutatóban nem található hibakódok jelennek meg, forduljon a Truma szervizhez.

Hibakeresési útmutató (Combi Diesel fűtőberendezés)

Hibakód	Ok	Elhárítás
# 111	A helyiség-hőérzékelő vagy annak kábele meghibásodott.	Ellenőrizze a helyiség-hőérzékelő kábelét, meghibásodás esetén cserélje ki. Ellenőrizze a helyiség-hőérzékelő ellenállását. 15 °C – 16,2 kOhm / 20 °C – 12,6 kOhm / 25 °C – 10,0 kOhm Meghibásodás esetén cserélje ki a helyiség-hőérzékelőt.
# 122	Üzemanyaghiány az üzemanyagtartály alacsony töltöttségi szintje, üres tartály, és / vagy a jármű ferde állása miatt.	Töltsön üzemanyagot a tartályba. Ezután töltsse fel az üzemanyag vezetéket az „Első üzembe helyezés” részben leírtak szerint (lásd a Combi Diesel használati utasítását).
# 131	Nincs kapcsolat a fűtőberendezés és a kezelőegység között.	Hozza létre a kapcsolatot a fűtőberendezés és a kezelőegység között.
# 132	A FrostControl fűtőeleme zárlatos.	Húzza ki a fűtőelem dugóját az elektronikus vezérlőegységből. Cserélje ki a fűtőelemet.
# 150	A meleg levegő hőmérséklete túllépte az értéket:	
	Nincs minden meleglevegő-cső csatlakoztatva.	Ellenőrizze a 4 meleglevegő-cső csatlakoztatását.
	Meleglevegő-kimenetek elzárva.	Ellenőrizze az egyes kivezető nyílásokat.
	Keringtetett levegő beszívás elzárva.	Távolítsa el a keringtetett levegő beszívás akadályát.
# 151	Téli üzemmódban a vízhőmérséklet túllépte az értéket:	
	Vízartály hőmérséklete túl magas.	A berendezést kapcsolja ki, és hagyja kihűlni. Töltsse fel a bojler vízzel.
	Meleglevegő-kimenetek elzárva.	Ellenőrizze az egyes kivezető nyílásokat.
	Keringtetett levegő beszívás elzárva.	Távolítsa el a keringtetett levegő beszívás akadályát.
# 152	Nyári üzemmódban a vízhőmérséklet túllépte az értéket:	
	Vízartály hőmérséklete túl magas.	A berendezést kapcsolja ki, és hagyja kihűlni. Töltsse fel a bojler vízzel.
	Meleglevegő-kimenetek elzárva.	Ellenőrizze az egyes kivezető nyílásokat.
	Keringtetett levegő beszívás elzárva.	Távolítsa el a keringtetett levegő beszívás akadályát.

Hibakód	Ok	Elhárítás
# 160	Alacsony feszültség > 10,2 V	Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét, szükség esetén töltsse fel az akkumulátort. Rövid távú szükségintézkedések. Kapcsolja le a nagy fogyasztókat, ill. indítsa be a jármű motorját, amíg a fűtőberendezés működik (kb. 4 perc). Az akkumulátor kapacitása elégtelen, szükség esetén cserélje ki az előregedett akkumulátort.
# 161	Túlfeszültség > 16,4 V	Ellenőrizze az akkumulátor feszültségét / a feszültségforrásokat, mint pl. a töltőkészüléket.
# 162	Kémény fölötti ablak nyitva (ablakkapcsoló).	Csukja be az ablakot.
# 164	Nincs 230 V-os ~ üzemi feszültség. 230 V-os biztosító meghibásodott. Túlhevülésgátló kioldott.	Hozza létre ismét a 230 V-os ~ üzemi feszültségellátást. Cserélje ki a 230 V-os biztosítót (lásd Combi használati utasítása). Állítsa vissza a túlhevülésgátlót (lásd Combi használati utasítása).
# 170	Veszélyesen alacsony feszültség < 11,5 V	Takarékoskodjon az akkumulátor elektromos energiájával, pl. csökkentse a világítás mértékét. Töltsse fel az akkumulátort.
# 255	A fűtőberendezéshez nincs 12 V-os feszültségellátás. Nincs kapcsolat a fűtőberendezés és a kezelőegység között.	Biztosítsa a 12 V-os = feszültségellátást. Hozza létre a kapcsolatot a fűtőberendezés és a kezelőegység között.

Amennyiben ezekkel az intézkedésekkel nem hárítható el az üzemzavar, vagy ha a hibakeresési útmutatóban nem található hibakódok jelennek meg, forduljon a Truma szervizhez.

Hibakeresési útmutató (klímarendszer)

Hibakód	Ok	Elhárítás
# 1	A helyiség-hőérzékelő üzemképtelen (rövidzárlat vagy kábelszakadás).	Forduljon a Truma szervizhez.
# 2	Jégérzékelő (belső) kioldott.	Ellenőrizze a szűrőt, és szükség esetén cserélje ki.
# 4	Jégérzékelő (külső) kioldott.	Tartsa mindig szabadon a tetőn elhelyezkedő levegő bemeneteket / kimeneteket, távolítsa el az akadályokat, pl. leveleket.
# 8	Az infravörös vevőegység nincs bedugva vagy kábelszakadás.	Ellenőrizze az infravörös vevőegység dugós csatlakozóját.
# 17	Feszültségcsökkenés 230 V-os ~ feszültségellátás esetében	Ellenőrizze a 230 V-os ~ feszültségellátást.

Amennyiben ezekkel az intézkedésekkel nem hárítható el az üzemzavar, vagy ha a hibakeresési útmutatóban nem található hibakódok jelennek meg, forduljon a Truma szervizhez.

Beszereelési utasítás

Biztonsági utasítások



A járműbe történő beszerelésnek meg kell felelnie azon ország műszaki és adminisztratív határozatainak, amelyben a járművet alkalmazzák (pl. EN 1648, VDE 0100-721). Más országokban mindig az ott érvényes előírásokat kell figyelembe venni. A nemzeti előírásokat és szabályokat be kell tartani.

Szállítási terjedelem

- 1 Truma CP plus kezelőegység
- 1 Fedél (kivitel szerint)
- 1 Csavar (kezelőegység tetejének rögzítéséhez)
- 4 Csavar a falra szereléshez (kivitel szerint)
- 1 Használati és beszerelési utasítás
- 1 12 V-os csatlakozó kábel, 30 cm (+ = piros, - = piros / fekete)
- 1 Biztonsági kapcsoló 1 A-es biztosítóval (kivitel szerint)
- 1 Csatlakozó kábel TIN-Bus 6 m (kivitel szerint)

Külön rendelhető:

CP plus fedél

Csatlakozó kábel (TIN-Bus) különféle hosszúságú.

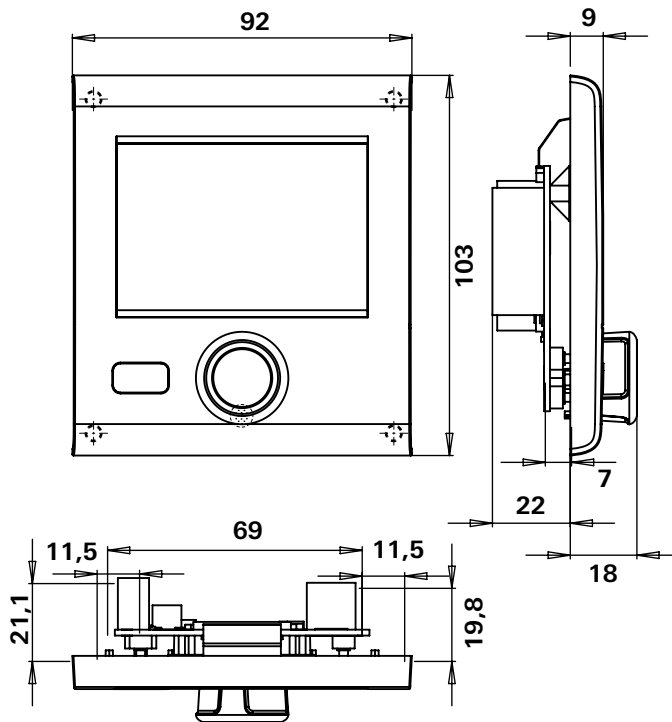
Szerelőkeret DBT

Leírás

A Truma CP plus kezelőegység (fordított polaritás elleni védelemmel ellátva) táplálása egy 12 V-os csatlakozó kábelon keresztül történik. A kezelőegység egy csatlakozó kábel (TIN-Bus) segítségével csatlakozik a Combi CP plus ready fűtőberendezéshez

és / vagy a klímarendszerhez vagy a Truma iNet Box-hoz. A függetlenül beszerelt CP plus kezelőegység alkalmas a fali beszerelésre sík alapon.

Méretetek



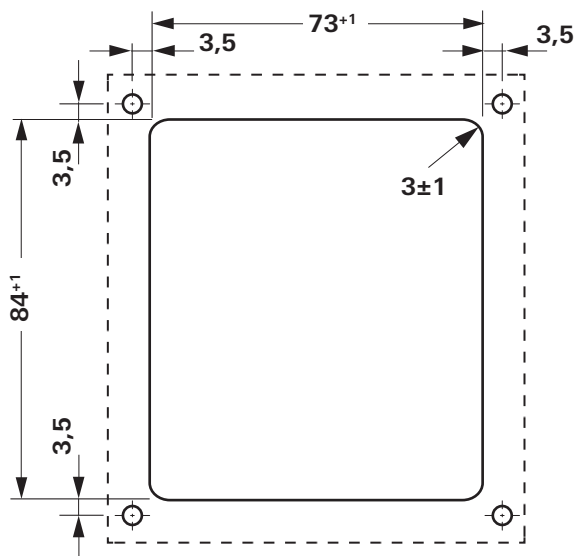
1. ábra – Méretetek mm-ben. Az ábra nem méretarányos

A hely kiválasztása

A Truma CP plus kezelőegységet nedvességtől és víztől védett helyre kell beszerelni.

i A jelzések optimális olvashatósága érdekében a Truma CP plus kezelőegységet szemmagasságba kell felszerelni.

– Készítse el a nyílást a beszereléshez.



2. ábra – Méretek mm-ben. Az ábra nem méretarányos

Csatlakoztatás



Be kell tartani az elektrosztatikus kisülésre vonatkozó előírásokat!

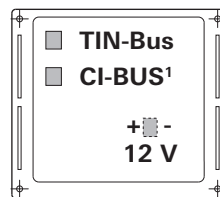


A plusz vezetékét 1 A-es biztosítóval kell biztosítani.



Fektesse le a TIN-Bus és a 12 V-os üzemi feszültség csatlakozó kábelét laza hurkokban. A kezelőegységet kb. 20 cm-re lehessen kihúzni a beszerelési nyílásból – a dugós csatlakozó megterhelése nélkül. Semmilyen körülmények között se húzza a csatlakozó kábelnél fogva, ha a kezelőegység be van dugva.

- Vezesse a csatlakozó kábelt (TIN-Bus) a fűtőberendezéshez, a klímarendszerhez vagy az Truma iNet Box-hoz, és dugja be a Truma CP plus kezelőegységbe.
- Dugja be a 12 V-os csatlakozó kábelt, és csatlakoztassa a nem bekapcsolt 12 V-os üzemi feszültséghez (állandó pozitív). A fűtőberendezést és a Truma CP plus kezelőegységet ugyan ahhoz az áramkörhöz kell csatlakoztatni.



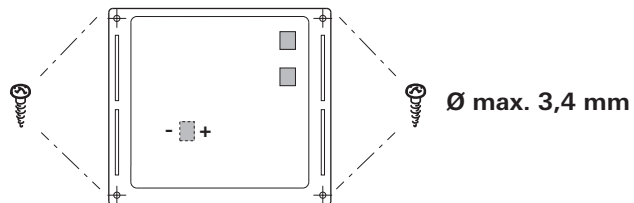
+ = piros
- = piros / fekete

3. ábra – Hátlátnézet

¹ Csak a Truma CP plus CI-BUS változatnál. Gyárilag csatlakoztatva van egy külső kezelőegység (Master).

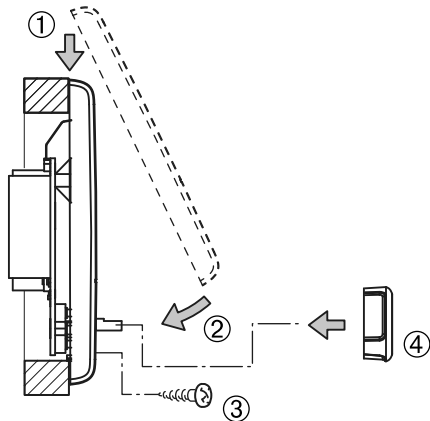
Szerelés

- Rögzítse a keretet a falra 4 csavarral.



4. ábra – Előlnézet

- Pattintsa be a kezelőegység tetejét a 2 rögzítő fül segítségével a keretbe.
- A csavarral rögzítse a kezelőegység tetejét.
- Tolja rá a forgó-/nyomógombot a tengelyre.



5. ábra – Kezelőegység teteje és forgó-/nyomógomb felszerelése

Műszaki változtatások jogát fenntartjuk!



Meghibásodás esetén forduljon a Truma szervizközponthoz vagy valamelyik hivatalos szervizpartnerünkhöz (lásd www.truma.com).

A gyors feldolgozás érdekében készítse elő a berendezés típusát és sorozatszámát (lásd a típustáblán).

Kempingvilág Kft.
Újhegyi út 7
H-1108 Budapest

Tel. +36 (0)1 263 14 66
Fax +36 (0)1 261 32 49

Truma Gerätetechnik GmbH & Co. KG
Wernher-von-Braun-Straße 12
85640 Putzbrunn
Deutschland

Service

Telefon +49 (0)89-4617-2020
Telefax +49 (0)89 4617-2159

service@truma.com
www.truma.com