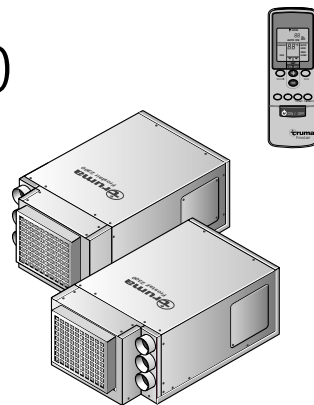




H **Használati utasítás**
Szerelési utasítás

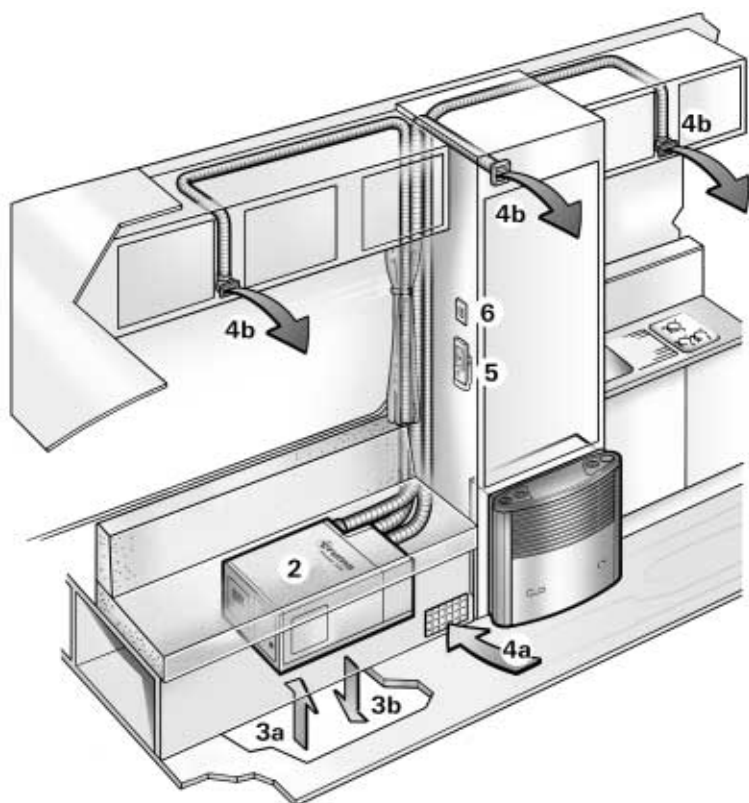
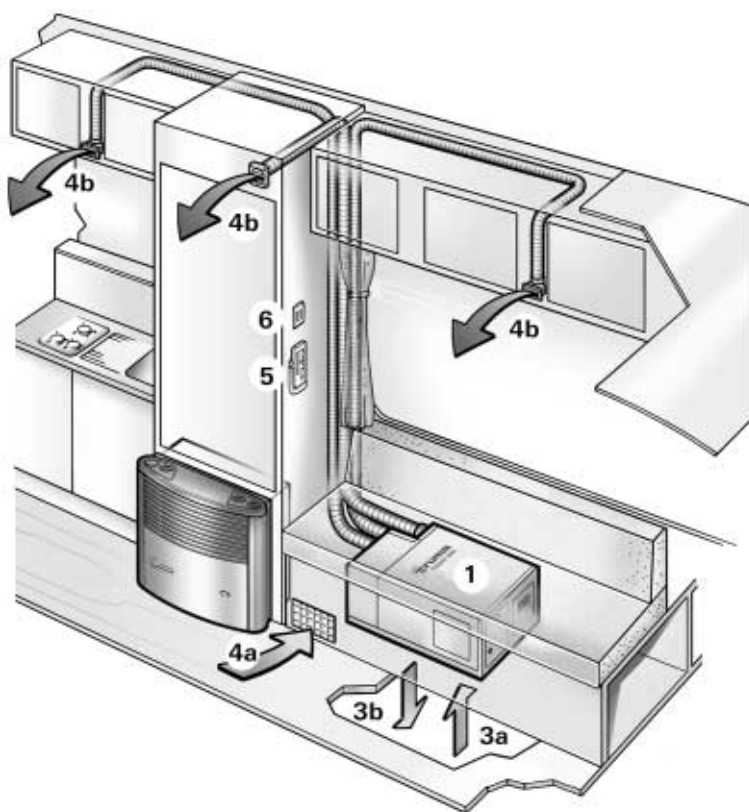
Kérjük a járműben tartani!

Virág Trans Bt.
Újhegyi út 7
H-1108 Budapest

Tel. (01) 433 57 61
Fax (01) 261 32 49

Beépítési példa

- 1 Klímaberendezés Truma-Frostair 2300 **jobbra**
- 2 Klímaberendezés Truma-Frostair 2300 **balra**
- 3a Ellátólevegő-hozzávezetés
- 3b Ellátólevegő-távozás
- 4a Keringtetett levegő beszívás
- 4b Hideglevegő kilépés
- 5 Infravörös-távírányítás
- 6 Infravörös-vevő



Üzembe helyezés

Bekapcsolás előtt feltétlenül ügyelni kell arra, hogy a kempinghely áramellátásának biztosítéka 950 W – hoz (230 V – legalább 4,1 A) elegendő legyen.



A kábeldobot teljesen le kell csévélni, hogy megakadályozzuk a Caravan tápkábelének (minimális keresztmetszet 3 x 2,5 mm²) túlmelegedését.

Az egyes kapcsolási parancsok kivitelezése érdekében a távirányítót mindig az infravörös vevőre kell irányítani.

1. A távkezelő „g” gombját lenyomva kapcsolja be a Frostair-t. A távkezelőn utoljára beállított üzemmód automatikusan bekapcsolódik.

2. A kívánt üzemmódot az „a” gombbal kell beállítani.

FAN: Csak ventiláció (nincs hűtés).

COMFORT: Hűtés.
A fűvételjesítmény és a belső hőmérséklet egyénileg beállítható. A vevőn lévő zöld ellenőrzőfény jelzi a kompresszor működését és ezzel a hűtő üzemmódot.

3. Szükséges esetben a kívánt fűvételjesítmény és belső hőmérséklet a „b” és „c” gombokkal állíthatók be.

A nyíl (h) mutatja a választott üzemmódot.

Ha hűtés üzemmódban a hely hőmérséklete eléri a távkezelőn beállított értéket, a kompresszor kikapcsol, és a vevőegységen lévő zöld jelzőlámpa kialszik. A keringtető fűvételberendezés tovább végzi a szellőztetést. Amikor a hőmérséklet a beállított értéket túllépi, a készülék automatikusan ismét hűtés üzemmódba kapcsol.

Kikapcsolás

A kikapcsoláshoz még egyszer meg kell nyomni a távirányítón lévő „g” gombot. A jel nyugtázására kialszik a zöld ellenőrzőlámpa.



Ha a Frostair kb. 3 percen belül ismét bekapcsol, a zöld jelzőlámpa villog. Csak a fűvételberendezés működik, a kompresszor csak hosszabb idő elteltével kapcsol vissza.



Hűtő üzemmód közben kondenzvíz keletkezik a párologtatón. Ahhoz, hogy a csíráképződés kialakulását el lehessen kerülni, az elpárologtató szárításához a készüléket még kb. 5 - 10 percig a „FAN” és „HIGH” állásokban kell üzemeltetni.

Timer

Integrált kapcsolóóra segítségével a klímaberendezés az aktuális időtől számítva 15 órán keresztül automatikusan előre ki- és bekapcsolható. Meghatározott időpontra történő előprogramozásra nincs mód.

A programozáshoz mindenekelőtt be kell kapcsolni a készüléket a távirányítón lévő „g” gombbal.

Ezután az „a”, „b”, „c” gombokkal kell a kívánt üzemmódot és belső hőmérsékletet beállítani.

Utána az „e” (TIMER) gombbal ki kell választani a kívánt funkciót (k):

ON bekapcsoláshoz,
OFF kikapcsoláshoz.

A nyíl (j) villog és jelzi a beállítási módot, ezután a SET (c) gombbal ki kell választani a kívánt kapcsolási időt (1-től 15 óra).

Amennyiben az **ON** (bekapcsolás) került kiválasztásra, a beállítási folyamat után a készüléket a távirányítón ismét ki kell kapcsolni. A vevőn lévő sárga ellenőrzőfény villog és nyugtazza a programozást.

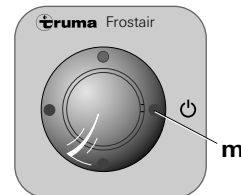
Amennyiben az **OFF** (kikapcsolás) került kiválasztásra, a vevőn lévő sárga ellenőrzőfény villog és nyugtazza a programozást. Ezután nem **kell kikapcsolni** a készüléket a távirányítón.



A távirányítóban lévő elemek kímélése érdekében az infravörös-adó kézzel letakarható (**OFF** programozás után) és ezután a távirányító kikapcsolható. Így nem kerül át a jelzés a készülékre és a programozás megmarad.

Vész Be-/kikapcsolás

Magán a vevőegységen szintén van egy érintéskapcsoló (m), mellyel a berendezés a távkezelő nélkül is ki- ill. bekapcsolható (pl. golyóstoll segítségével).



Amennyiben a készülék ezzel a nyomógombbal kerül bekapcsolásra, automatikusan a távirányítón utoljára beállított üzemmód kerül kiválasztásra.

Fontos kezelési utasítások



A készüléken javításokat csak szakember végezhet!

1. A szállításból eredő károk elkerülése érdekében a készüléket csak a Truma-Service-vel történt megbeszélés után szabad feladni.

2. A ház kinyitása előtt minden pólust feszültségmentesíteni kell

3. A készülék biztosítéka 230 V, 3,15 A (lomha, IEC 127) a készüléken lévő elektronikus vezérlőegységen van elhelyezve és csak egy szerkezeti egységgel azonosan szabad kicserélni.

A készülék biztosítékait és a csatlakozó vezetékeket csak szakember cserélheti.

4. A gépen minden változtatás, vagy olyan, a működés szempontjából fontos tartozékok vagy alkatrészek felhasználása, melyek nem eredeti -Truma- alkatrészek, valamint a beépítési és használati utasítás be nem tartása a garancia megszűnéséhez vezet.

5. A hűtő-cirkuláció R 407C hűtőközeget tartalmaz és csak szakember nyithatja ki.

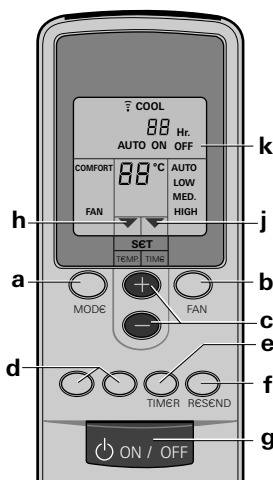
6. A hideglevegő kiáramlást valamint a keringtetett levegő beszívását semmi esetre sem szabad megakadályozni. Kérjük, ügyeljen arra, hogy készüléke kifogástalanul működjön.

Használati utasítás

Üzembe helyezés előtt feltétlenül vegye figyelembe a használati utasítást és a „Fontos kezelési utasításokat”!

A jármű tulajdonosa felelős a készülék rendeltetésszerű használatáért.

Távirányítás



a = MÓD

Üzemmód választógomb

FAN = csak ventiláció
COMFORT = hűtés és ventiláció

b = FAN

fűvételjesítmény

AUTO = automatikus
LOW = alacsony
MED. = közepes
HIGH = magas

c = SET

kívánt belső hőmérséklet beállítása

16 - 31°C között vagy előválasztott idő beállítása 1 - 15 óra között

d = nincs funkciója

e = TIMER

előválasztott idő

f = RESEND

Távirányítás beállításainak ismételt továbbítása a készülékhez

g = ON/OFF

Be-/Ki kapcsoló

7. A jármű aljzata alatti nyílásokat a szennyeződéstől és a hókásától szabadon kell tartani. Ezek nem kerülhetnek olyan helyre, ahol a kerekek bespriccelhetik, ill. beszennyezhetik.

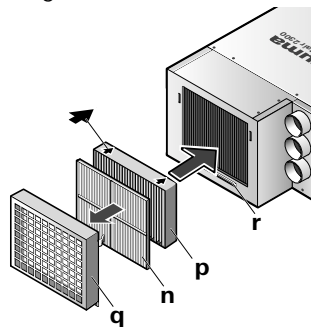
8. Mialatt a jármű aljzatát **alvázvédelemmel** látják el, minden olyan nyílást, ami a jármű alján van, be kell fedni, annak érdekében, hogy a keletkező permet ne kerülhessen a készülékbe, és ne okozhasson működési zavarokat. A munka befejeztével a takarásokat ismét el kell távolítani.

9. A kompresszor sérülés-einek elkerülése érdekében a készülék üzemelése esetén menet közben (pl. generátorral vagy feszültségváltóval) az emelkedés vagy a lejtés szöge nem haladhatja meg a 8%-ot.

10. Ferde helyzetben nem szabad hosszabb ideig használni a hűtő üzemmódot, mert adott esetben a keletkezett kondenzvíz nem tud elfolyni, és kedvezőtlen esetben a járműbe kerül.

Karbantartás

A készülék előlapján található egy szűrő a bolyhok kiszűrésére (n), valamint egy részecskeszűrő (p) a belső levegő tisztítására.



A bolyhok szűrésére szolgáló szűrőt (n) rendszeres időközönként, de legalább évente két alkalommal meg kell tisztítani, és szükség esetén ki kell cserélni (cikkszám 40040-27200).

A részecskeszűrőt (p) ajánlatos évente, a szezon kezdetén kicserélni (cikkszám 40040-27000).

A szűrők cseréjéhez húzza a fedelet (q) fenti előre, és vegye ki a szűrőket az alsó tartósínből (r). A beszereléshez állítsa a fedelet (q) az alsó tartósínrre (r), és felül pattintsa be a rugókkal.

 Vegye figyelembe a beépítési helyzetet! A nyomtatott nyilaknak a készülék belseje felé kell mutatniuk, és a keringtetett levegő áramlási irányát szimbolizálják. **Soha ne üzemeltesse a készüléket szűrő nélkül.** Szűrő nélkül a párologtató szennyeződhet, amely hátrányosan befolyásolhatja a készülék működését!

A jármű aljzata alatt van a kondenzvíz leeresztő (6. oldal, B/C ábra, 11. tétel). Annak érdekében, hogy a kondenzvíz szabadon elfolyhasson, rendszeresen ellenőrizni kell, hogy a lefolyó tömlő szennyeződéstől, falevelektől vagy hasonlótól mentes legyen. **Ha erre nem ügyel, kondenzvíz kerülhet a járműbe!**

Hibaokok

Zavar esetén elsősorban a Truma-szervízhez forduljon.

Mielőtt felhívná a vevőszolgálatot, kérem ellenőrizze az alábbiakat:

1. Megfelelően van-e csatlakoztatva a lakókocsi 230 V-os vezetéke, és rendben vannak-e a biztosítékok és a védőkapcsolók?

2. A távirányítón beállított hőmérséklet alacsonyabb-e, mint a belső hőmérséklet?

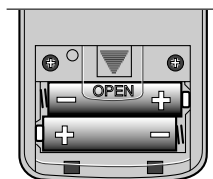
3. Nem akadályozza semmi a berendezés előlapján található pollenszűrőt (n) ill. részecskeszűrőt (p) vagy a berendezést befogadó tárolóhely levegőbeszívását?

4. Ment-e a jármű aljzatán, vagy a jármű oldalsó falán lévő, az ellátó levegő számára szükséges nyílás szennyeződéstől, falevéltől, vagy hasonlótól?

Elemcsere a távirányítóban

Használjon kizárólag folyásmentes mikro-elemeket, típus: LR 3, AM4, AAA, MN 2400 (1,5 V).

Az elemtartó a távirányító hátoldalán található.



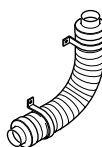
Az új elem behelyezésénél ügyeljen a plusz/mínusz-ra!

 Az üres, használt elemek kifolyhatnak, és károsíthatják a távirányítót! Vegye ki az elemeket, ha a távirányítót hosszabb ideig nem használja.

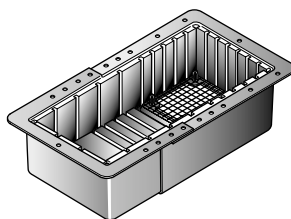
A garancia nem vonatkozik a kifolyt elemek miatt keletkező károokra.

A hibás távirányító kicserélése előtt az elemeket feltétlenül el kell távolítani, és azokat megfelelően kell megsemmisíteni.

Tartozék



A hideglevegő csőbe építhető hangtompító, a lakótér további zajcsökkentéséhez (cikkszám 40040-60100).



Kifúvó csatorna a lakótérén kívüli zaj további csökkentéséhez. Felszerelés a jármű alatt (cikkszám 40040-32500).

Tanácsok klímaberendezések használatához

- A Truma-Frostair 2300-as típust minimális áramfelvételhez méretezték. Üzembe helyezés előtt azonban ellenőrizni kell, hogy a kemping hely megfelelő biztosítékkal van-e ellátva (min. 4,1 A).

- Állítsa le a járművet lehetőleg árnyékba.

- A zsaluval és/vagy védőfedéllel történő elsötétítés csökkenti a meleg beáramlását.

- Rendszeresen tisztítsa a tetőt. (A szennyezett tetők erősebben felforrósodnak).

- Alaposan szellőztesse ki a járművet a készülék működtetése előtt, hogy a felgyülemlett meleg levegő kikerüljön a járműből.

- Fügöny felrakása esetén ügyeljen arra, hogy elegendő hely maradjon az ellátó levegő elvezetéséhez. A meleg, elhasznált levegőhöz szükséges nyílásnak nem kell a bemenő oldalon lennie.

- Az egészséges helyiségklíma érdekében a belső és a külső hőmérséklet közötti különbség ne legyen túl nagy. Működés közben a megforgatott levegő tiszta és száraz lesz. A nyomasztóan nedves levegő kiszáritásával alacsony hőmérséklet különbség esetén is kellemes helyiségklíma érhető el.

- Hűtő üzemmód esetén valamennyi ajtót és ablakot zárva kell tartani.

Műszaki adatok

Megállapítva az EN 814,
ill. a vizsgálati feltételeknek
megfelelően

Megnevezés: Frostair 2300,
Komfort légkondicionáló

Alkalmazási terület: Mobile
és nem mobil helyiségek

Szerkezeti egységek

száma: 1

Méreték (HxSxM):

720 x 410 x 285 mm

Súly: kb. 28,3 kg

Áramellátás:

230 V - 240 V ~, 50 Hz

Maximális

hűtőteljesítmény:

2,3 kW

Hatásos teljesítményfelvétel:

0,95 kW

Indulóáram: 20 A (150 ms)

Áramfelvétel: 4,1 A

Védelem: IP X5

Energy Efficiency Rate

(EER): 2,4

Érzékelhető hőfaktor: 1,89

Légáramlás (hideg levegő):

max. 330 m³/h

Hűtőközeg: R 407C

Hűtőközeg tartalom:

lásd a berendezés gyári
tábláján

Kompresszorolaj:

Diamond MA32, 300 cm³

Zajsztint:

Beépítési helyzettől függő

A jármű maximális

dőlésszöge működés

közben:

5° / 8%

Alkalmazási határok:

+ 16°C és + 40°C között

- +16°C alatt egy belső
levegőérzékelő
megakadályozza a
kompresszor működését.
- Jegesedésgátló érzékelő
megakadályozza a nem
egengedett jégképződést a
párologtatón.
- Hőmérsékletkapcsoló
gátolja a kompresszorban a
túláramot és a túlságosan
magas hőmérsékletet.

EGK-Típusengedély:

e1 022801

Műszaki változtatások joga
fenntartva!

A Truma gyártói garancianyilatkozata

1. Garanciaigény

A gyártó garanciát vállal a
készülék olyan hibái esetére,
amelyek anyag- vagy gyártási
hibára vezethetők vissza.
Emellett az eladóval
szembeni, törvény szerinti
szavatossági igények is
fennállnak.

A garancia nem érvényes

- kopóalkatrészekre és
természetes
elhasználódásra,
- a készülékbe beépített nem
eredeti Truma-alkatrészek
által okozott károokra,
- a Truma beépítési- és
használati utasítás be nem
tartásából eredő károokra,
- szakszerűtlen kezelésből
eredő károokra,
- olyan károokra, amelyek a
szakszerűtlen, a Truma által
jóvá nem hagyott szállítási
csomagolásból erednek.

2. A garancia köre

A garancia az 1. pontban
említett hibák közül azokra
érvényes, amelyek az eladó
és a végfelhasználó közötti
adásvételi szerződés megkötésétől számított 24 hónapon
belül lépnek fel. A gyártó az
ilyen hiányosságokat
utólagosan kiküszöböli, azaz,
saját maga dönt arról, hogy
javítást végez, vagy pótlást
küld. Ha a gyártó garanciális
igényt teljesít, a garanciaidő a
javított vagy kicserélt
alkatrész esetében nem indul
újra, hanem a már
megkezdett garanciaidő fut
tovább. További igények, –
különösen a vevő vagy egy
harmadik fél kártérítési
igényei –, kizártak. A
termékszavatossági törvény
előírásait mindez nem érinti.

Ha a Truma gyári szervizét
garanciális hiba
megszüntetésére veszik
igénybe, ennek költségeit –
különösen a szállítási és
útiköltségeket,
a munkadíjakat és az
anyagköltségeket – a gyártó
viseli, amennyiben az
igénybevitel Németországon
belül történik. A vevőszolgálat
garancia által történő
igénybevétele más
országokban nem biztosított.

A készülék ki- és beszerelését
megnehezítő feltételek okozta
(például bútor- vagy karosszé-
raelemek létesítése miatti)
többletköltségeket a

garanciális szolgáltatás
keretében nem lehet
elismeretni.

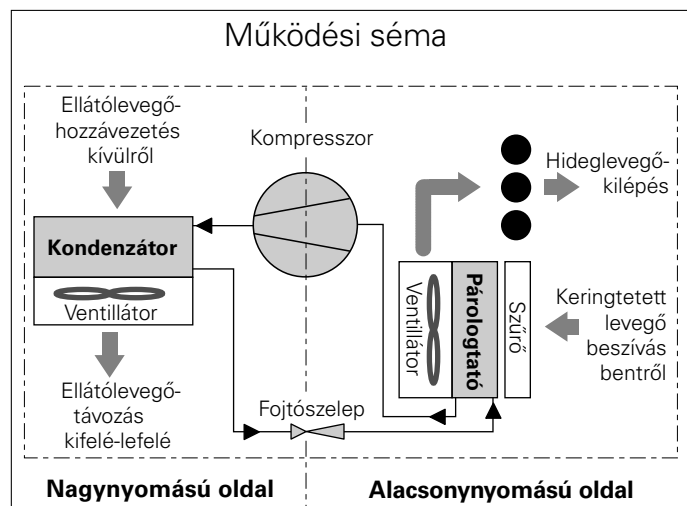
3. A garanciaigény érvényesítése

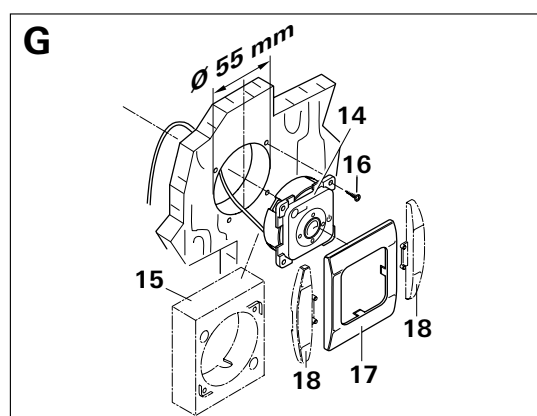
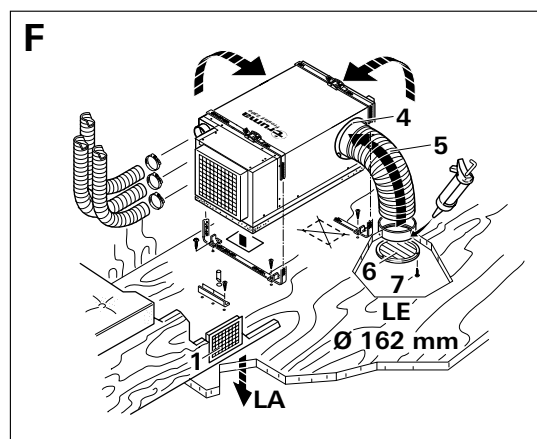
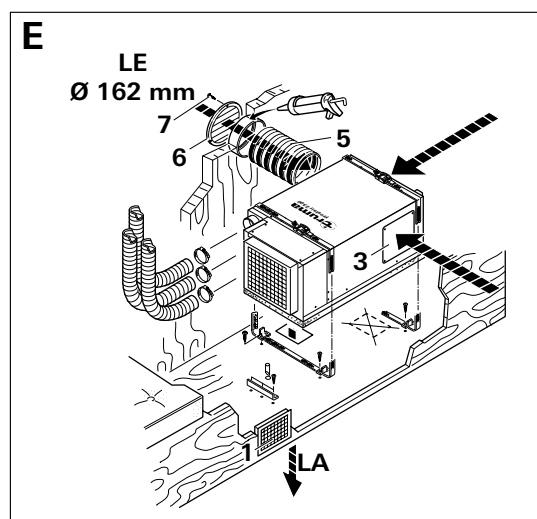
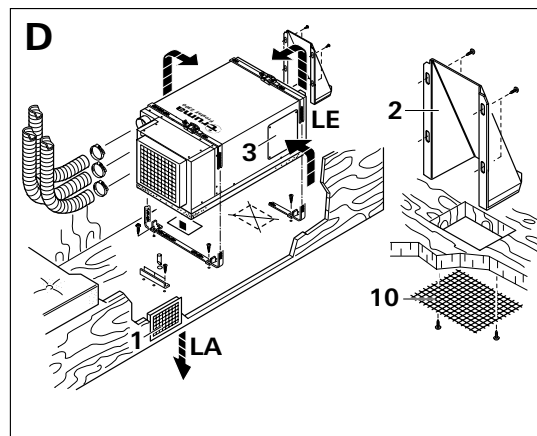
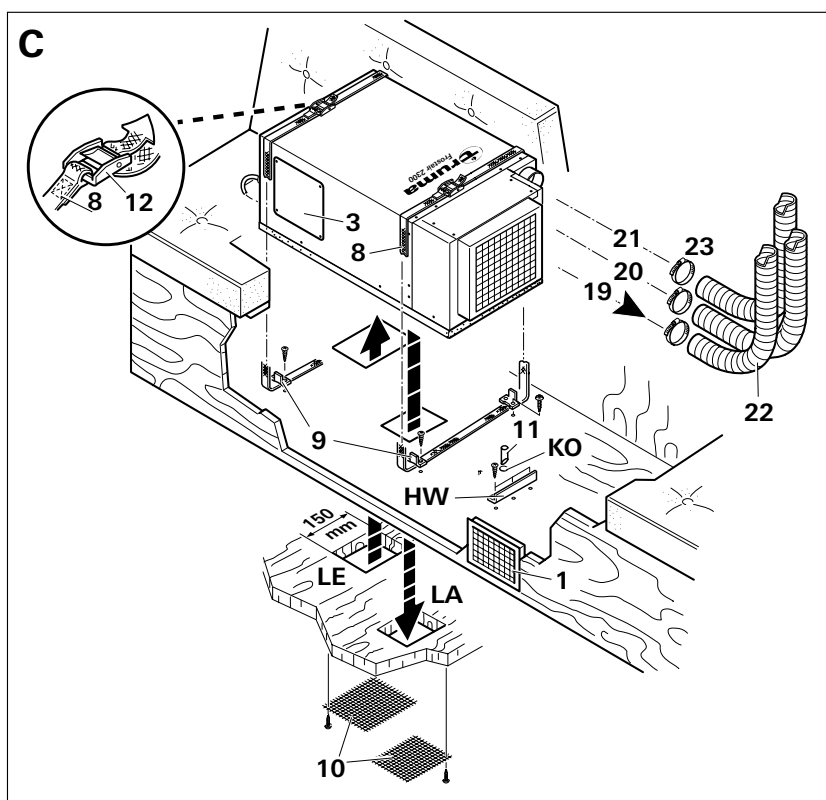
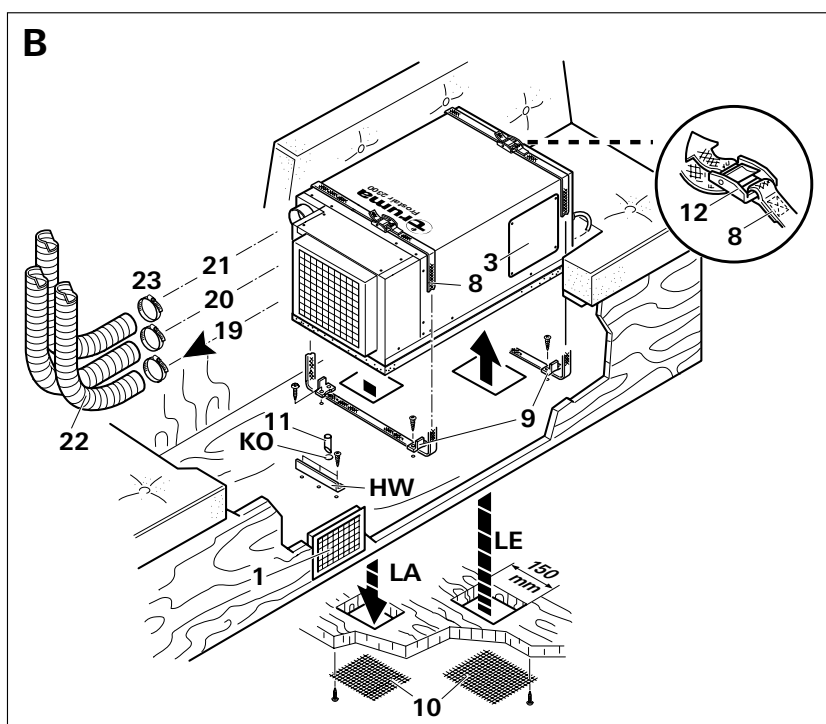
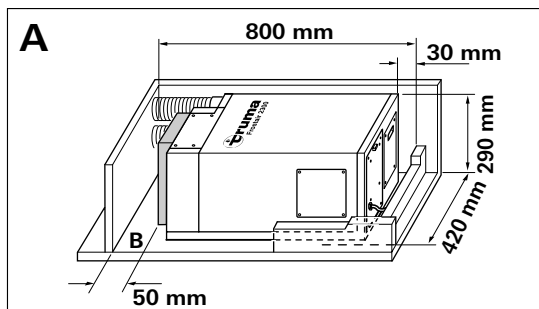
A készülék gyártójának címe:
Truma Gerätetechnik
GmbH & Co. KG, Wernher-
von-Braun-Straße 12,
D-85640 Putzbrunn.
Németországban, zavarok
esetén mindenkor a Truma
szervizközpontot kell
értesíteni; más országokban a
mindenkori szervizpartnerek
állnak rendelkezésre (lásd a
címjegyzéket). Zavarok esetén
az észrevételeket megfelelő
módon meg kell adni. Ezen
túlmenően mellékelni kell a
megfelelően kitöltött
garancialevelet, vagy meg kell
adni a készülék gyári számát,
valamint a vásárlás dátumát.

A szállításból eredő károk
elkerülése érdekében a
készüléket csak a
németországi Truma
szervizközponttal történt
megbeszélés, vagy a
mindenkori külföldi szerviz-
partnerrel történt
megbeszélés után lehet
feladni. Ellenkező esetben az
esetlegesen keletkező
szállítási károkért a feladó
felel.

A feladásnak normál esetben
a Trumánál kapható speciális
feladási kartonban kell
történnie teherárúként. Ha
garanciaigényről van szó, a
beküldés és a visszaküldés
költségeit a gyár vállalja. Ha
nem áll fenn garanciaigény, a
gyártó erről értesíti az
ügyfelet, megjelölve a gyártó
által át nem vállalható javítási
költségeket. Ebben az
esetben az elküldés költségei
is az ügyfelet terhelik.

Működési séma





Szerelési utasítás

A készülék javítását és beépítését csak szakember végezheti. A munkák elvégzése előtt gondosan el kell olvasni, és követni kell a beépítési utasítást!

Az **A ábra** a minimális beépítési méreteket mutatja normál bal- és jobboldali beépítés esetén.
A **B ábra** a Truma-Frostair 2300 **jobboldali** normál beépítését mutatja, a berendezés jobboldalán található hideglevegő kivezetéssel.
A **C ábra** a Truma-Frostair 2300 **baloldali** normál beépítését mutatja, a berendezés baloldalán található hideglevegő kivezetéssel.
A **D, E + F ábra** az alternatív táplevegő-hozzávezetés alkalmazási lehetőségeit szemlélteti.

Alkalmazási cél

Ezt a készüléket lakókocsok és lakóautók belső terébe történő beépítéshez tervezték. Egyéb felhasználás csak a Truma-val történő megbeszélés után lehetséges.

Engedély

Konformitási nyilatkozat :
A Truma-Frostair 2300 típusú légkondicionálója megfelel az EN 814-1 európai szabvány alapvető követelményeinek, az EN 378-1 európai szabvány biztonságtechnikai és környezetvédelmi követelményeinek, az Európai Gazdasági Közösség 89/336 sz. EMV irányelveinek, az Európai Gazdasági Közösség 73/23 számú, a kisfeszültségre vonatkozó irányelveknek, valamint az ide vonatkozó EU irányelveknek, és jogosult a CE-jelzés használatára.

EGK-Típusengedély:
e1 022801

Előírások

A gépen minden változtatás vagy olyan, a működés szempontjából fontos tartozékok vagy alkatrészek felhasználása, melyek nem eredeti Truma-alkatrészek, valamint a beépítési és használati utasítás be nem tartása, a garancia megszűnéséhez vezet. Ezen kívül hatályát veszti a készülék üzemeltetési engedélye is.

Hely kiválasztása

A készüléket alapvetően úgy kell beépíteni, hogy az szervizmunkálatok céljából könnyen hozzáférhető legyen, és könnyen lehessen ki- és beszerelni.

i A jármű egyenletes hűtése érdekében a klímaberendezést lehetőleg **központi helyre**, egy légterelő dobozba vagy hasonlóa oly módon kell beszerelni, hogy a levegőelosztó csövek fedett helyen, felfelé kerüljenek elhelyezésre (pl. ruhásszekrényben).

A klímaberendezést a padlóra kell szerelni. A készülék közvetlenül szívja be a hűtendő belső levegőt a légterelő doboz falán lévő kiegészítő légrácson keresztül (1 – különartozék, cikkszám 40040-29200) vagy más, minimum 300 cm² összfelületű nyíláson keresztül.

! A keringtetett levegőt a készülék üzemeltetés közben megszűri és megtisztítja. Ezért külső tározótérbe történő szerelés esetén (pl. dupla alj) megfelelő intézkedésekkel biztosítani kell, hogy a hűtendő levegő szívása a jármű belső teréből történjen. A külső levegő szívása a klímaberendezés hatásfokát erősen befolyásolhatja.

1. Helyezze be a mellékelt beépítési sablont beépítéshez tervezett légterelő dobozba, és vizsgálja meg az aljzatnyílásokhoz szükséges helyviszonyokat.

! A jármű aljzatán lévő nyílásoknak könnyen hozzáférhetőnek kell lenniük, és nem takarhatják el azokat a mögöttük lévő vázrészek, vagy hasonló!

2. A helyi viszonyok felmérése után ki kell igazítani a beépítési sablont, a sablont ragasztószalaggal rögzíteni kell, valamint az ellátólevegő hozzávezetéséhez szükséges „LE” padló- vagy oldalfali nyílást a helyi viszonyoknak megfelelően kell bejelölni.

i Az ellátólevegő hozzávezetéséhez szükséges „LE - 150 x 110 mm” padozatnyílás a padozatsablonon ábrázoltak szerint a bevonalkázott részen belül variálható.

Standard ellátólevegő hozzávezetés

Gyárilag az ellátólevegő hozzávezetés a jármű padozatán keresztül történik (lásd az B/C – LE ábra).

Lakókocsi esetén a készüléket úgy kell elhelyezni, hogy a jármű váza a beszívó- és szellőztetőnyílások között helyezkedjen el.

Alternatív ellátólevegő hozzávezetés

Ha a padló kivágása (LE) akadályba ütközik (pl. jármű vázelemei), alternatív megoldásként az ellátólevegő hozzávezetés egy beszívó csatornán keresztül (D ábra – 40040-24700 különartozék, cikkszám) vagy egy maximum 1 méter hosszú flexibilis szívócső segítségével (40040-29400 különartozék, cikkszám) a jármű oldalfalán keresztül (E ábra), vagy a jármű padozatán keresztül (F ábra) történhet.

Alternatív ellátólevegő hozzávezetés választhatóan csatlakoztatható jobb oldalon, baloldalon, vagy a készülék hátoldalán.

Az ellátólevegő távozása (LA) mindig a jármű aljzatán keresztül történik.

Szerelés alternatív ellátólevegő

Szívó csatorna

1. A szívócsatornához (D ábra: 2) mellékelt beépítési sablont úgy kell elhelyezni a készüléksablon előzetesen kiválasztott oldalán, hogy a nyílak egymásra mutassanak.

2. Vágja ki a fenéklemezen a nyílást (a beszerelő sablon segítségével), majd a jármű fenéklemezén lévő nyílásokon a vágási felületekre helyezze rá a fenéklemez védőelemet.

Fúrás előtt mindig ügyelni kell az egymás mögött fekvő, illetve rejtett kábelekre, gázvezetésekre, vázrészekre, vagy hasonlókra!

3. A készüléken lévő fedelet (3 – hátul vagy oldalt) le kell csavarni és a szívócsatornát (2) rögzíteni kell a készüléken a meglévő csavarokkal. A borítás hátoldalán a tömítés érdekében csavarozza vissza

a berendezésbe a felesleges csavarokat.

i A szívócsatorna (2) nem csavarozható pótlólag a jármű aljzatához, mert a menetajt kedvezőtlen módon átviheti a járműbe.

Flexibilis ellátólevegő hozzávezetés

i Annak érdekében, hogy a víz akaratlan kívüli behatolását – különösen a gépkocsi mosásánál – el lehessen kerülni, a bevezetőcsövet a készüléktől a jármű oldalfalához eséssel kell lefektetni.

1. Ha szükséges, helyezze el a klímaberendezést ideiglenesen a beépítés helyére, és jelölje be a nyílásokat a jármű oldalsó falán és a jármű padozatán.

2. Vegye ki ismét a klímaberendezést, és vágja ki a Ø 162 mm-es nyílást. Ezután zárja le a jármű fenéklemezén a fenéklemez védőelemmel a vágási felületeket.

Fúrás előtt mindig ügyelni kell az egymás mögött fekvő, illetve rejtett kábelekre, gázvezetésekre, vázrészekre, vagy hasonlókra!

3. Csavarozza le a berendezés fedelét (3 – hátul vagy oldalt), és az erre szolgáló csavarokkal rögzítse a beszívó karmantyút (4) a berendezésre. A borítás hátoldalán a tömítés érdekében csavarozza vissza a berendezésbe a felesleges csavarokat.

4. A levegőszívó tömlőt (5 – max. hossz 1 m) kenje be az egyik oldalon tartósan elasztikus karosszéria tömítőanyaggal (nem szilikon!) és csavarja be a külső rácson (6) lévő karimába. A kettőt együtt kell átvezetni kívülről a nyíláson keresztül, és addig kell szorosan a készülékbe csavarozni, amíg a külső rác (6) a külső falhoz nem illeszkedik megfelelően (szükség esetén a tömlő lerövidíthető).

5. A külső rácot (6) ugyancsak be kell kenni tartósan elasztikus tömítőanyaggal (nem szilikonnal) és 4 csavarral (7) kell rögzíteni.

A klímaberendezés beépítése

1. Az ellátólevegő hozzávezetés kiválasztása után jelölje meg a tartó szögvashoz (HW) szükséges rögzítési pontokat, és a feszítőszalagokhoz (8) szükséges oldalsó rögzítődombokat (9).

 A tartóvasat (HW) **a menetirányhoz képest a klímaberendezés elé** kell rögzíteni annak érdekében, hogy elkerülje az akaratlan elmozdulást a hirtelen mozgások (pl. erős fékezés) esetén.

2. A kondenzvíz leeresztéshez szükséges „KO” jelű aljzatnyílásokat és az ellátólevegő kimenethez szükséges „LA” jelű aljzatnyílásokat be kell jelölni.

Fúrás előtt mindig ügyelni kell az egymás mögött fekvő, illetve rejtett kábelekre, gázvezetésekre, vázrészekre, vagy hasonlókra!

3. Ki kell venni a beépítési sablont és a nyílásokat ki kell fúrni ill. ki kell vágni. Ezután zárja le a jármű fenéklemezén a fenéklemez védőelemmel a vágási felületeket.

4. A tartó szögvasat (HW) 3 csavarral kell rögzíteni. A feszítőcsavarokat (8) az ábra szerint kell elhelyezni és a 4 tartozékként szállított szögvasal (9) 2 csavarral rögzíteni kell a jármű aljzatához.

5. A mellékelt védőrácsot (10) alulról kell rögzíteni a jármű aljzatához megfelelő csavarokkal vagy kapcsokkal (nem tartozik a szállítási terjedelemhez).

A készülék szerelésénél feltétlenül figyelemmel kell lenni arra, hogy a kondenzvíz leeresztő cső ne törjön meg. Ez tömítetlenségekhez vezethet, és a kondenzvíz bekerülhet a járműbe!

6. A tartozékként szállított kondenzvíz tömlőt (11) rá kell tolni a készülék alsó részén lévő fémcsőre, és úgy kell elhelyezni a klímaberendezést a beépítés helyén, hogy a készülék alján lévő nyílások a jármű aljzatán lévő nyílások fölé kerüljenek.

A kifogástalan levegőcirkuláció biztosítása érdekében a készülék aljzatán és a jármű aljzatán

lévő nyílásoknak pontosan fedniük kell egymást. Amennyiben ezt figyelmen kívül hagyják, nem garantálható a készülék kifogástalan működése!

7. Rögzítse a klímaberendezést feszítőszalagokkal. Itt a feszítőszalagokat (8) az ábra szerint kell bevezetni a kapcspon keresztül (12) és meg kell szorítani.

Az infravörös - vevő szerelése

A vevő (14) általában a ruhásszekrényre kerül felszerelésre oly módon, hogy a távirányító akadálytalanul rá irányulhasson. (Csatlakozókábel hossza 3 m). Szükség esetén szállítható egy 3 m-es hosszabbító kábel (cikkszám 40040-34800).

 Amennyiben vevő vakolat alatti szerelés nem lehetséges, akkor a Truma kívánságra, külön tartozékként szállít egy vakolat fölé szerelhető keretet (15 – cikkszám 40000-52600).

G ábra: Fúrjon egy Ø 55 mm-es lyukat, vezesse át rajta a kábelt hátrafelé, és rögzítse a vevőt négy darab csavarral (16). Ezt követően dugja fel a fedőburkolatot (17), fektesse le a kábelt a klímakészülékhez és csatlakoztassa a készülék hátoldalára.

 A fedőkeret lezárásaként a Truma külön tartozékként szállít oldalrészeket (18) különböző színekben. (Kérjük, vegye fel a kapcsolatot a kereskedőjével.)

Elektromos csatlakozás, 230 V

 Az elektromos csatlakoztatást csak szakember végezheti (Németországban például a VDE 0100 szabvány 721 sz. része szerint)! Az itt kinyomtatott tanácsok nem a laikusokkal szemben támasztott követelmények az elektromos csatlakoztatás létrehozása érdekében, hanem kiegészítő információként szolgálnak az Ön által megbízott szakember számára!

A hálózathoz történő csatlakoztatást 150 cm hosszú csatlakozókábellel kell létrehozni a járművön lévő min. 10 A-re biztosított vezeték segítségével.

Okvetlenül figyelni kell a megfelelő kábelszínekre a gondos csatlakoztatás érdekében!

Minden kábelt szorítóbilincssel kell biztosítani!

A javítási és karbantartási munkákhoz a járműnek rendelkeznie kell egy olyan szétválasztó készülékkel, amely a készülék minden pólusát a hálózatról min. 3 mm kontaktustávolságra leválasztja.

Hideglevegő elosztás és keringtetett levegő hozzávezetés

Hideglevegő elosztás

A készüléken lévő hideglevegő csomók (19, 20 + 21) a KR 65 Ø 65 mm-es hideglevegő csőhöz van kialakítva. A csöveket bilincsekkel (23 – külön tartozék, cikkszám 39050-71800) kell rögzíteni a készülékhez.

Mind a három hideglevegő csomóhoz legalább egy leeresztőnyílással rendelkező csövet (KR 65 Ø 65 mm) kell csatlakoztatni.

A készüléken lévő hideglevegő csomók fölött el kell tolni a légvezetőcsövet (22), bilincsekkel (23 – külön tartozék, cikkszám 39050-71800) rögzíteni kell és a készüléktől a levegő kilépő fűvókáig emelkedő módon kell elhelyezni.

Fontos utasítás: A hideglevegő elosztás minden gépjárműtípushoz egyedileg van méretezve az építészeti elv szerint. Ehhez rendelkezésre áll egy tartalmas tartozék program (lásd a prospektust).

A lehető legjobb hűtőtéljesítmény elérése érdekében a következőket ajánljuk:

1. Szerelje be a levegő kilépő fűvókákat a jármű felső tartományába (lásd a beépítési példát).

2. A hideglevegő elosztásánál összesen max. 15 m levegőcső alkalmazható.

3. A levegővezető csöveket lehetőleg röviden és egyenesen helyezze a levegőkilépő fűvókához.

4. A kondenzvíz kialakulásának elkerülése érdekében ne helyezze a hidegvízcsövet hőforrás (pl. hálózati tápegység vagy hűtőszekrény mögötti rész) közelébe.

Keringtetett levegő visszavezetés

A keringtetett levegőt a készülék ismét beszívja egy kiegészítő légrácson keresztül (1 – külön tartozék, cikkszám 40040-29200) pl. a légterelő doboz falán keresztül, vagy legalább 300 cm² összfelülettel rendelkező több kisebb nyíláson keresztül.

Fontos utasítás: Kifogástalan légcsere elérése érdekében a szellőzőt, amely a jármű belső terét a beépítési térrel köti össze, a készülék közvetlen közelében kell elhelyezni. Adott esetben a fedeleket úgy kell elhelyezni, hogy a keringtetett levegő visszavezetést az elhelyezett tárgyak ne befolyásolják hátrányosan.

 Belső tér által körülzárt részbe történő beépítéshez (pl. álpadló vagy hátsó tárolórekesz) Truma külön tartozékként hajlékony keringtető légbeszívót szállít (cikkszám 40040-59100).

Működés ellenőrzés/ távirányító tartója

A távirányító tartóját lehetőleg a vevő (14) közelében kell elhelyezni annak érdekében, hogy a klímaberendezés működtetése a távirányítónak a tartóból történő kiemelése nélkül is lehetséges legyen.

Végül ellenőrizni kell a készülék valamennyi funkcióját a használati utasítás szerint.

A kitöltött garanciakártyával ellátott használati utasítást ki kell szolgáltatni a jármű tulajdonosának.